

埼玉県圏央道・外環道ゾーンの基本計画の概要

埼玉県の特徴

- 首都圏の中央に位置し、北関東・東北・甲信越へのアクセスが容易
- 圏央道等の整備により交通網がさらに充実
- 生産年齢人口の割合が全国3位

計画のポイント

- ・地域産業構造の特性を生かした自動車関連産業の更なる集積
- ・雇用創出力の高い食品産業の更なる集積と県産農産物の利用拡大
- ・医薬品生産額が全国1位という本県の強みを生かした関連産業の更なる集積
- ・地域の優位性を生かした流通加工業の集積

1.集積区域 35市14町1村

2.集積業種 自動車関連産業、食品産業、医薬品関連産業、流通加工業

3.成果目標（目標年次：29年度）

- 新規立地件数 230件
- 新規雇用数 7,600人
- 製造品出荷額増加額 4,523億円

4.目標に向けた事業環境整備等

- 産業基盤整備
 - ・圏央道沿線の豊かな田園環境と調和した産業基盤づくりへの取組
- 人材の育成・確保支援
 - ・高等技術専門学校におけるものづくり分野の職業訓練の実施
- 技術支援等
 - ・大学等研究機関とのマッチングによる産学連携の推進、競争的資金の獲得による研究開発の支援
- ワンストップサービスなど徹底した企業誘致活動の実施
 - ・立地に係る相談窓口の一元化、手続きの迅速化、簡素化
 - ・県・市町村企業誘致連絡会議による情報交換や研修等

集積区域市町村			蓮田市	毛呂山町	宮代町
さいたま市	羽生市	志木市	坂戸市	越生町	杉戸町
川越市	鴻巣市	和光市	幸手市	滑川町	松伏町
川口市	上尾市	新座市	鶴ヶ島市	嵐山町	
所沢市	草加市	桶川市	日高市	小川町	
飯能市	越谷市	久喜市	吉川市	ときがわ町	
加須市	蕨市	北本市	ふじみ野市	川島町	
東松山市	戸田市	八潮市	白岡市	吉見町	
春日部市	入間市	富士見市	伊奈町	鳩山町	
狭山市	朝霞市	三郷市	三芳町	東秩父村	

【インフラ整備状況】

- ①道路網：首都圏中央連絡自動車道、東京外環自動車道、東北自動車道、関越自動車道、常磐自動車道、首都高速道路など
- ②鉄道網：東北・上越・山形・秋田・長野新幹線など
- ③研究機関等：理化学研究所、埼玉県産業技術総合センターなど

