CO2削減効果検証表

改良工事前	No.	項目	単位	実績平均値	備考
	(1)	1日当りの運転時間	h/日	5.70	4/16・4/16平均値
	(2)	1日あたりの定格ごみ処理量	t/日	25	
	(3)	1日あたりのごみ処理量	t/日	17.83	4/16•4/17平均値
	(4)	1日あたりの消費電力量	kWh/日	867.21	固化機停止による想定値
	(5)	電力のCO2排出係数	t-CO ₂ /kWh	0.000488	
	(6)	1日あたりの燃料使用量	kL/日	0	
	(7)	燃料のCO₂排出係数	t-CO ₂ /kL	0.00	
	(8)	ごみトン当たりのCO₂排出量① (削減率算出式の分母の基礎)	t-CO ₂ /t-ごみ	0.023735192	$[(4) \times (5) + (6) \times (7)] \div (3)$
	(9)	年間運転日数	日/年	255.00	
	(10)	改良前の年間CO₂排出量② (削減率算出式の分子)	t-CO ₂ /年	151	$(2)\times(8)\times(9)$

改良工事後	No.	項目	単位	実績平均値	備考				
	(11)	1日当りの運転時間	h/日	5.70					
	(12)	1日あたりの定格ごみ処理量	t/日	25					
	(13)	1日あたりのごみ処理量	t/日	17.83					
	(14)	1日あたりの消費電力量	kWh/日	789.31					
	(15)	電力のCO₂排出係数	t-CO ₂ /kWh	0.000488					
	(16)	1日あたりの燃料使用量	kL/日	0					
	(17)	燃料のCO₂排出係数	t-CO ₂ /kL	0.00					
	(18)	ごみトン当たりのCO₂排出量① (削減率算出式の分母の基礎)	t-CO ₂ /t-ごみ	0.0216031	$[(14) \times (15) + (16) \times (17)] \div (13)$				
	(19)	年間運転日数	日/年	255.00					
	(20)	改良前の年間CO ₂ 排出量② (削減率算出式の分子)	t-CO ₂ /年	138	(12)×(18)×(19)				
		CO2削減率	%	8.98%	$[(10)-(20)]\div(10)\times100$				