

補足資料

令和7年度 第2回伊奈町地域公共交通会議

(R8.1.29開催)

(目次)

1. 町内循環バス「いなまる」について……P1～22
2. 伊奈町地域公共交通に関するアンケート調査……P23～58
3. 交通モードの整理……P59～61
4. コミバス及びAI活用型オンデマンド交通のメリット・デメリット……P62

1. 町内循環バス「いなまる」について

町内循環バス「いなまる」の運行概要、利用状況について整理する。

1. 1「いなまる」の運行概要

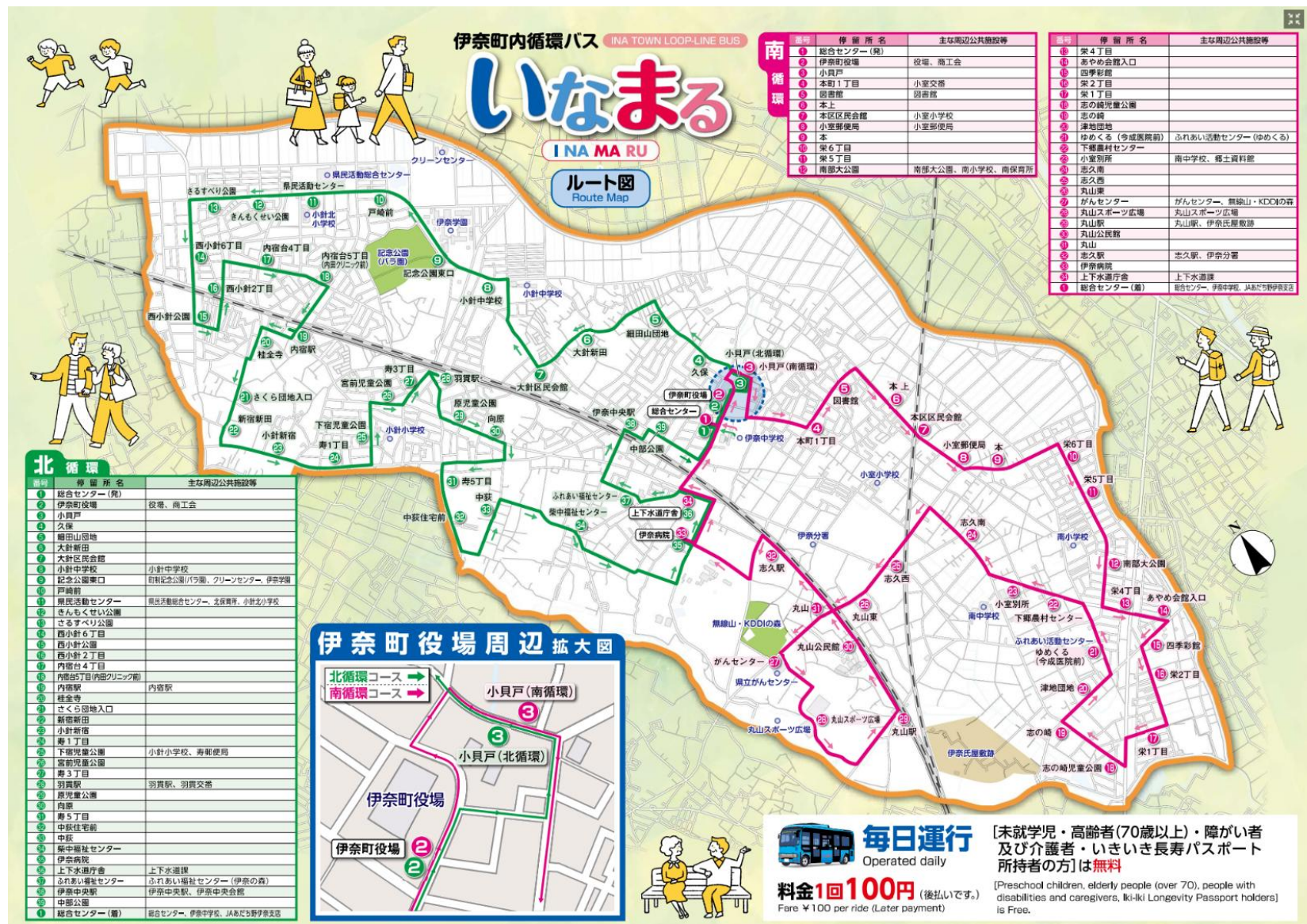
いなまるの運行概要を確認

＜サマリー＞

- ・北循環、南循環の2系統が8時台から19時台まで各10本運行されている。

1. 1「いなまる」の運行概要

北循環と南循環の2系統を運行。



1. 1「いなまる」の運行概要

北循環と南循環ともに1便から10便まで運行。

北循環
Northern circular route

運行系統：総合センター→県民活動センター→羽賀駅→総合センター
Bus routes: FROM Sogo Center → VIA Kemin Katsudo Center → VIA Haga Eki → AT Sogo Center

番号	バス	停留所名	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
1	総合センター(発)	From Sogo Center	8:20	9:25	10:35	11:40	13:43	14:48	15:58	17:03	18:13	19:18
2	伊奈町役場	Inamachi Yakuha	8:21	9:26	10:36	11:41	13:44	14:49	15:59	17:04	18:14	19:19
3	小貝戸	Kogai	8:22	9:27	10:37	11:42	13:45	14:50	16:00	17:05	18:15	19:20
4	久保	Kubo	8:22	9:27	10:37	11:42	13:45	14:50	16:00	17:05	18:15	19:20
5	細田山団地	Hosodayama Danchi	8:23	9:28	10:38	11:43	13:46	14:51	16:01	17:06	18:16	19:21
6	大針新田	Onari Shintan	8:25	9:30	10:40	11:45	13:48	14:53	16:03	17:08	18:18	19:23
7	大針区民会館	Onari Kumin Kaikan	8:26	9:31	10:41	11:46	13:49	14:54	16:04	17:09	18:19	19:24
8	小針中学校	Kosaki Chugaku	8:27	9:32	10:42	11:47	13:50	14:55	16:05	17:10	18:20	19:25
9	記念公園東口	Kinen Koen Higashiguchi	8:28	9:33	10:43	11:48						

1. 2 いなまる利用の特性

いなまるの乗降の特性を確認

＜サマリー＞

- ・平均では平日160名程度、休日120名程度の利用があり、便あたりでは8名、6名と1便約1時間である中では、効率的とは言えない状況。
- ・バス停の人口に対するカバー率は非常に高いが、利用されているバス停が限られている。

1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（北南循環、10月・11月合計、平日・土日祝合計）

平均では平日160名程度、休日120名程度の利用があり、便あたりでは8名、6名と1便の運行時間が約1時間であることを踏まえると、定時路線として効率的とは言えない状況。

南循環に比べ北循環が約5割多い。

北循環は、1～7便と幅広い時間帯で利用されるが、9,10便の利用は極端に少ない。また、平日に比べ、土日の利用は少ない。後述になるが、総合センターを除けば、伊奈病院の利用が突出して多く、北循環の羽貫駅、伊奈中央駅、商業施設の最寄である小針中学校の利用が多いことから、これらは平日の通院、駅利用、買い物目的の利用が高いと推察される。

南循環は同様の傾向であるが、伊奈病院のみが利用が多く、またニューシャトルの駅での乗降は非常に少ないこともあり、利用者数が北循環に比較して少ない。

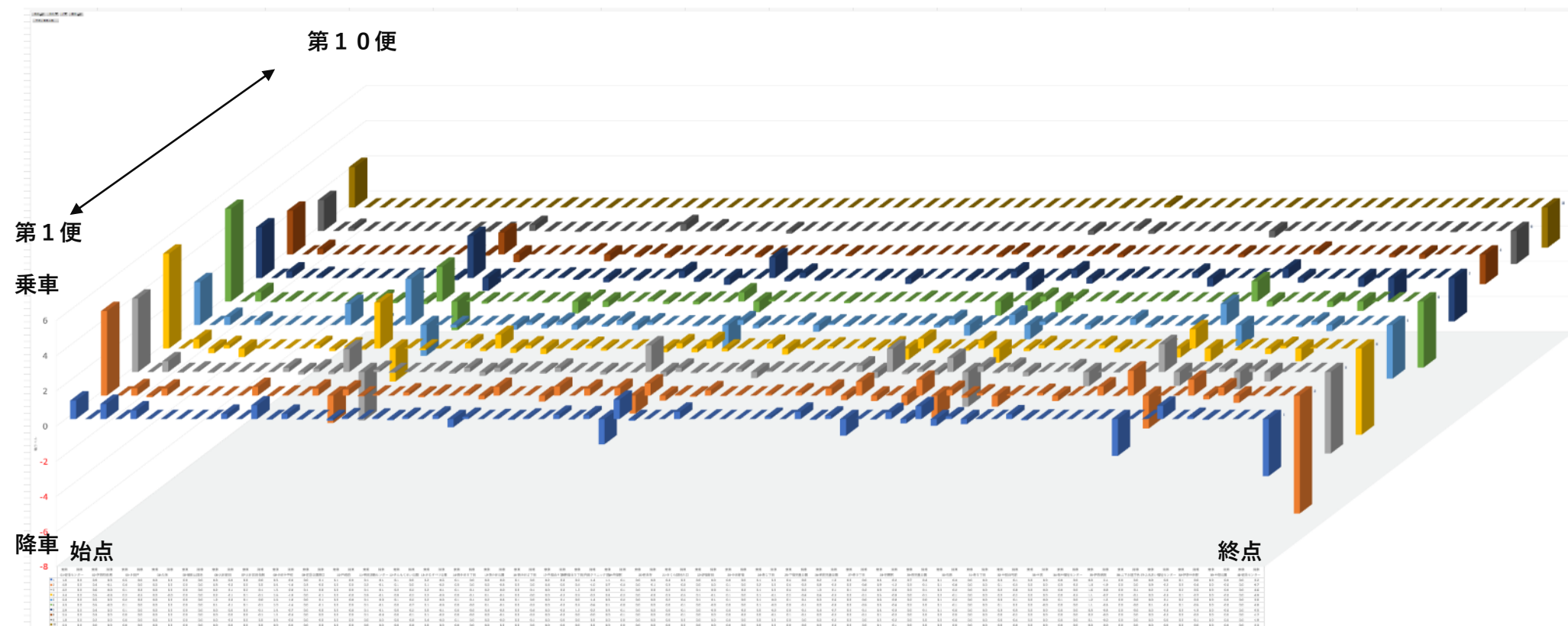
一日平均/ 乗降者数		便										
曜日	南北	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	総計
平日	01_北循環	19	33	31	30	24	23	19	10	6	5	201
	02_南循環	16	16	16	18	17	12	13	8	5	3	125
平日 合計		35	49	47	48	41	35	33	18	11	8	325
土日祝	01_北循環	11	23	21	23	17	20	14	8	7	6	149
	02_南循環	10	11	15	17	12	12	9	9	3	3	101
土日祝 合計		21	33	36	40	29	32	23	17	10	9	251
全平均		31	44	44	45	37	34	29	17	11	8	301

1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（北循環、10月・11月合計、平日、平均）

総合センターでの乗降が大半を占め、小針中学校が3便をピーク（2.8名）に降車、4～5便をピーク（2.6名）に乗車が発生しており、小針中学校付近での短時間の目的に利用されていると推察される。また、伊奈病院が午前中を中心に乗降が約1～2名という状況。

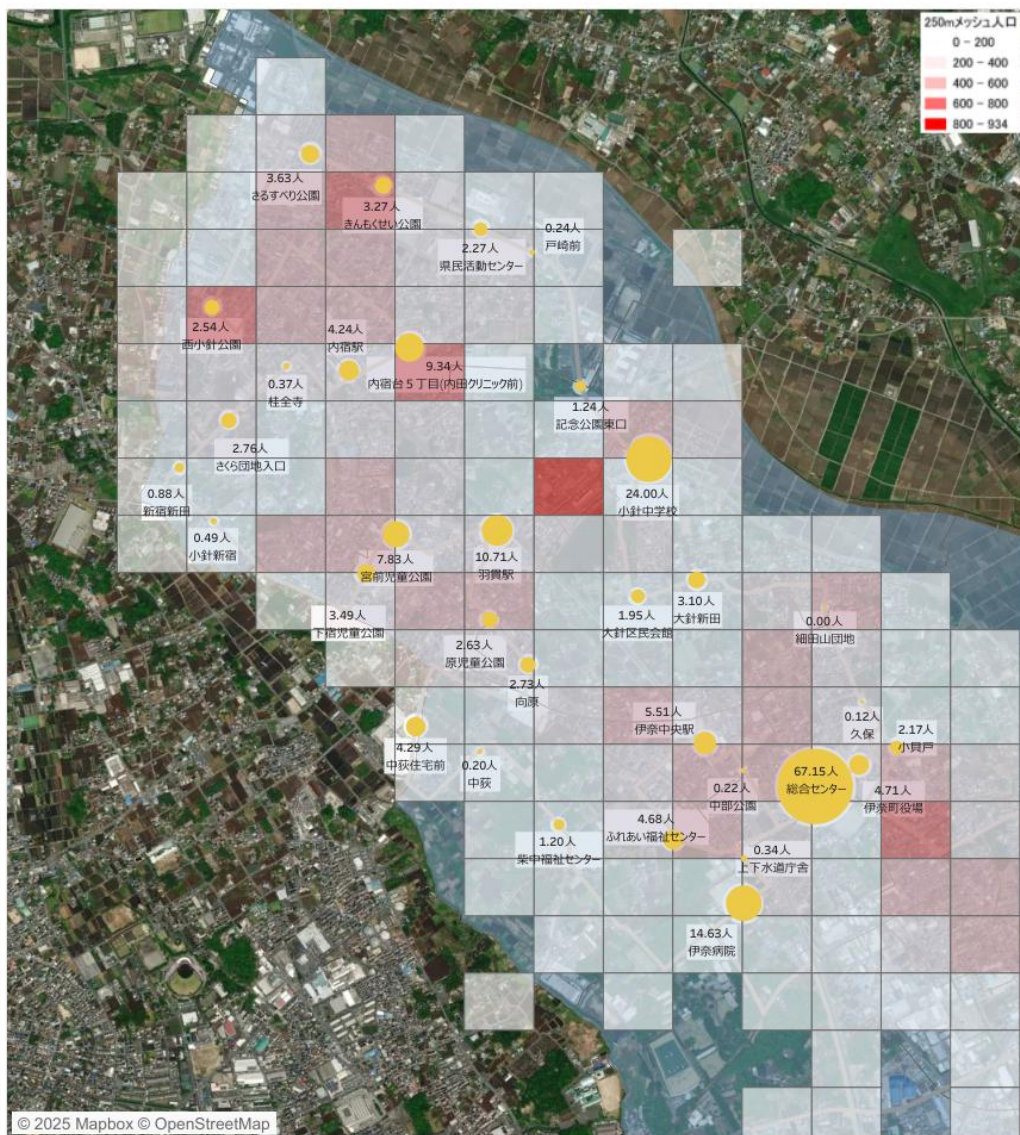
上記の他には、内宿台5丁目、宮前児童公園、羽貫駅、ふれあい福祉センターが比較的用户数が多い。

また、伊奈中央駅は乗車と比較して降車の方が多いという特徴があるが、その他のバス停は乗降数がほぼ一致しており、往復利用が大勢をしめると推察される。



1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（北循環、10月・11月合計、平日、平均）

乗降数地図（停留所別 日当たり平均利用者数）



停留所名	
総合センター	67.15
小針中学校	24.00
伊奈病院	14.63
羽貫駅	10.71
内宿台 5 丁目(内田クリニック前)	9.34
宮前児童公園	7.83
伊奈中央駅	5.51
伊奈町役場	4.71
ふれあい福祉センター	4.68
中萩住宅前	4.29
内宿駅	4.24
さるすべり公園	3.63
下宿児童公園	3.49
きんもくせい公園	3.27
大針新田	3.10
さくら団地入口	2.76
向原	2.73
原児童公園	2.63
西小針公園	2.54
県民活動センター	2.27
小貝戸	2.17
大針区民会館	1.95
寿 3 丁目	1.88
西小針 2 丁目	1.85
西小針 6 丁目	1.41
記念公園東口	1.24
寿 1 丁目	1.24
内宿台 4 丁目	1.22
柴中福祉センター	1.20
新宿新田	0.88
小針新宿	0.49
桂全寺	0.37
上下水道庁舎	0.34
戸崎前	0.24
中部公園	0.22
中萩	0.20
久保	0.12
寿 5 丁目	0.10

- 集計年月
- ☐ 2024年5月
- ☒ 2024年10月
- ☒ 2024年11月
- 南北路線別
- ☒ 01_北循環
- ☐ 02_南循環
- 便別フィルタ
-
- 曜日
- ☒ 平日
- ☐ 土日祝
- 日付別フィルタ
-

1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（北循環、10月・11月合計、平日、平均）

南北
日付
月
曜日

01_北循環
(すべて)
(すべて)
平日

平均 / 乗降人数 列1		運行順										平均	
乗降		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01-総合センター	乗車	1.0	4.8	4.2	5.4	2.4	5.3	2.9	2.5	1.8	2.3	3.3	
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
02-伊奈町役場	乗車	0.9	0.4	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.2	0.0	0.4	
	降車	0.0	-0.1	-0.0	-0.3	0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	
03-小貝戸	乗車	0.5	0.4	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	
	降車	0.0	0.0	-0.0	-0.5	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1	
04-久保	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	
05-細田山団地	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
06-大針新田	乗車	0.3	0.5	0.2	0.2	1.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	
	降車	0.0	-0.0	-0.1	-0.1	-0.0	-0.1	0.0	0.0	-0.0	0.0	-0.0	
07-大針区民会館	乗車	0.8	0.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	-0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.0	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	0.0	-0.1	
08-小針中学校	乗車	0.3	0.4	1.3	2.6	2.6	2.0	2.4	1.2	0.3	0.0	1.3	
	降車	-0.0	-1.6	-2.8	-1.9	-1.8	-1.6	-0.7	-0.4	-0.0	0.0	-1.1	
09-記念公園東口	乗車	0.0	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	-0.1	-0.0	-0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.0	0.0	-0.0	-0.0	-0.1	
10-戸崎前	乗車	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.0	-0.0	0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	
11-県民活動センター	乗車	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	
	降車	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.3	-0.1	-0.1	-0.4	0.0	0.0	-0.1	
12-きんもくせい公園	乗車	0.1	0.1	0.2	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	0.0	0.0	-0.2	-0.2	-0.2	-0.7	-0.2	-0.1	-0.0	-0.0	-0.2	
13-さるすべり公園	乗車	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.4	0.0	0.2	
	降車	-0.5	-0.2	-0.1	-0.3	-0.3	-0.3	-0.1	-0.2	-0.0	0.0	-0.2	
14-西小針6丁目	乗車	0.1	0.5	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	
	降車	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	-0.0	
15-西小針公園	乗車	0.0	0.0	0.2	0.1	0.2	0.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	-0.0	-0.3	-0.0	-0.1	-0.3	-0.1	-0.2	-0.1	-0.0	0.0	-0.1	
16-西小針2丁目	乗車	0.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	0.0	0.0	-0.1	-0.0	0.0	-0.2	-0.4	-0.2	-0.1	0.0	-0.1	
17-内宿台4丁目	乗車	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	-0.0	0.0	-0.0	-0.2	-0.1	-0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	-0.0	
18-内宿台5丁目(内田クリニック前)	乗車	0.2	0.4	1.5	0.3	0.0	0.5	1.2	0.0	0.0	0.0	0.4	
	降車	-1.4	-1.0	-0.2	-0.2	-1.4	-0.6	-0.2	-0.0	0.0	0.0	-0.5	
19-内宿駅	乗車	1.1	0.7	0.2	0.4	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	
	降車	-0.1	-0.3	-0.1	-0.2	-0.2	-0.0	-0.1	-0.1	0.0	0.0	-0.1	
20-桂全寺	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	降車	0.0	-0.1	-0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	

1. 3 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（北循環、10月・11月合計、平日、平均）

南北
 日付
 月
 曜日

01_北循環
 (すべて)
 (すべて)
 平日

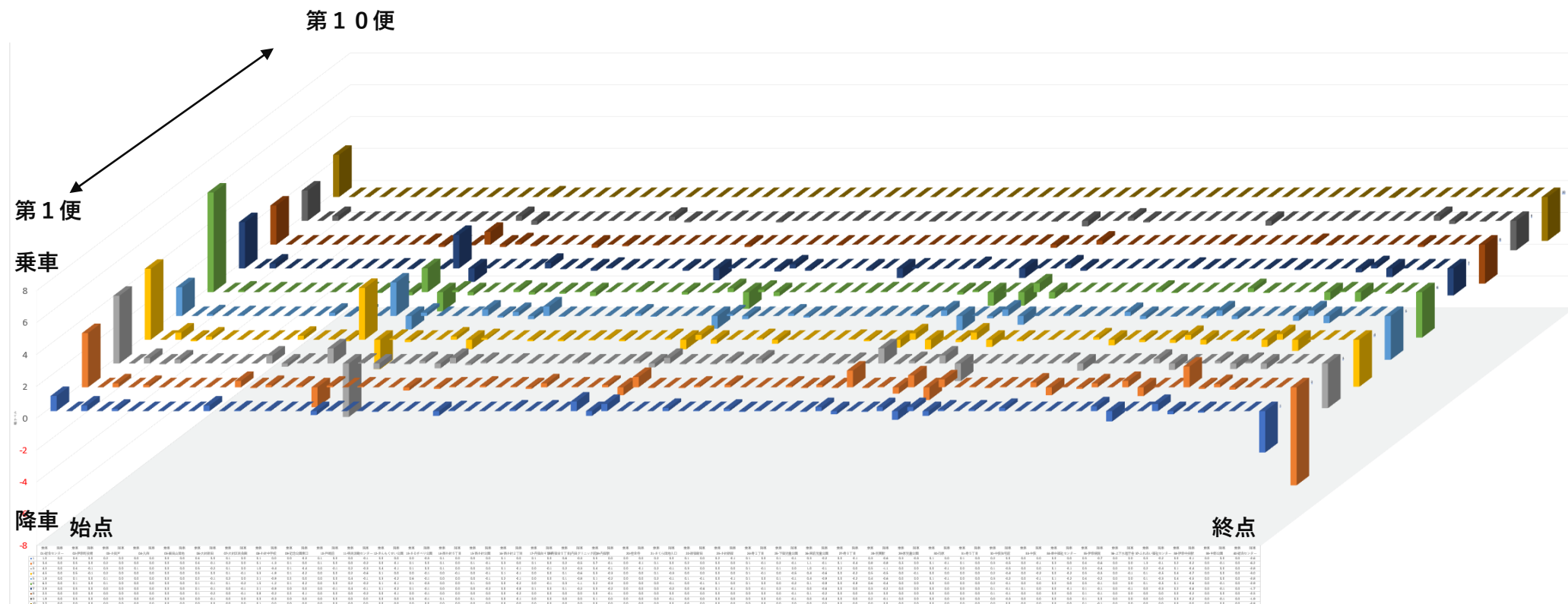
平均 / 乗降人数 列1		運行順															平均
乗降		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10						
21-さくら団地入口	乗車	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	-0.0	-0.3	-0.3	-0.4	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1
22-新宿新田	乗車	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	-0.0	-0.1	-0.1	-0.0	-0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1
23-小針新宿	乗車	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
24-寿 1 丁目	乗車	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.0	-0.0	-0.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1
25-下宿児童公園	乗車	0.4	0.4	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	降車	-0.0	-0.3	-0.3	-0.6	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.0	-0.0	-0.2	-0.2	-0.0	-0.0	-0.2
26-宮前児童公園	乗車	0.2	0.8	1.3	0.6	0.3	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4
	降車	-1.0	-0.3	-0.1	-0.3	-0.6	-0.8	-0.7	-0.2	-0.2	-0.2	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.4
27-寿 3 丁目	乗車	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-0.0	-0.6	-0.2	-0.1	-0.0	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2
28-羽貫駅	乗車	0.4	0.9	0.8	0.5	0.6	0.3	0.4	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
	降車	-0.2	-1.2	-2.0	-0.8	-0.8	-0.6	-0.3	-0.2	-0.2	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.6
29-原児童公園	乗車	0.7	0.3	0.3	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	降車	-0.4	-0.1	-0.1	-0.1	-0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1
30-向原	乗車	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.3	-0.6	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	-0.0	0.0	-0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2
31-寿 5 丁目	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32-中荻住宅前	乗車	0.3	0.1	0.2	0.2	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	降車	-0.1	-0.3	-0.8	-0.2	-0.1	0.0	-0.5	-0.2	-0.4	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.3
33-中荻	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	-0.0	0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
34-柴中福祉センター	乗車	0.0	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	-0.0	0.0	-0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1
35-伊奈病院	乗車	0.0	1.4	1.6	1.1	1.2	1.1	0.5	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7
	降車	-2.1	-1.9	-0.8	-0.7	-1.2	-0.3	-0.3	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.7
36-上下水道庁舎	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
37-ふれあい福祉センター	乗車	0.8	0.9	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	降車	0.0	-0.2	-1.0	-0.3	-0.1	-0.3	-0.5	-0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3
38-伊奈中央駅	乗車	0.1	0.5	0.2	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.0	-0.4	-0.5	-0.7	-0.3	-0.5	-1.3	-0.2	-0.1	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	-0.4
39-中部公園	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.0	0.0	-0.0	0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
40-総合センター	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-3.2	-6.7	-4.6	-4.9	-3.0	-3.8	-2.5	-1.7	-1.9	-2.3	-2.3	-2.3	-2.3	-2.3	-2.3	-3.5

1. 3 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（北循環、10月・11月合計、土日祝、平均）

総合センターでの乗降が大半を占め、小針中学校が3便をピーク（3.4名）に降車、4便をピーク（3.3名）に乗車が発生しており、小針中学校付近での短時間の目的に利用されていると推察される。また、伊奈病院が午前中を中心に乗降が約1名弱という状況。

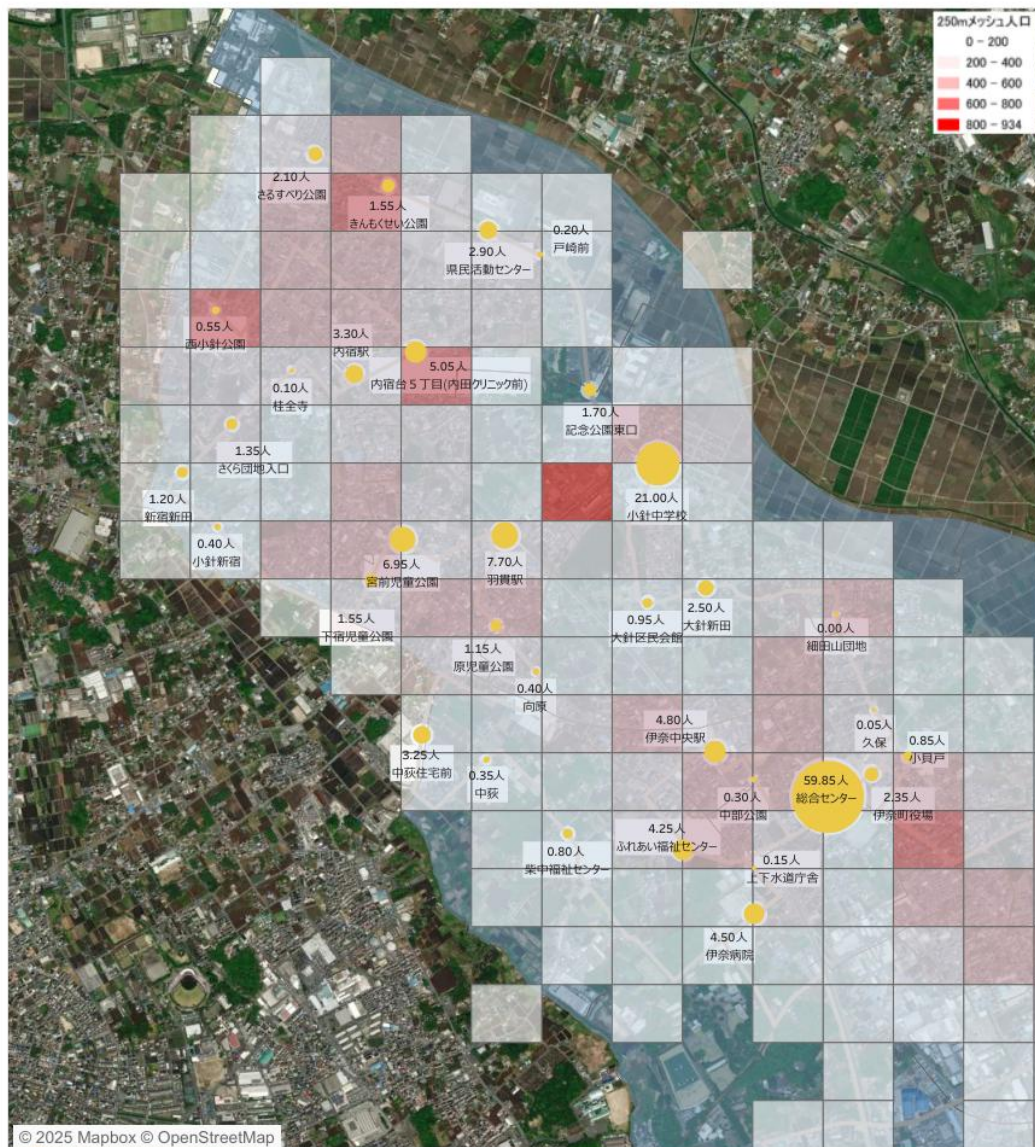
上記の他には、内宿台5丁目、宮前児童公園、羽貫駅、ふれあい福祉センターが比較的用户数が多い。

また、伊奈中央駅は乗車と比較して降車の方が多いという特徴があるが、その他のバス停は乗降数がほぼ一致しており、往復利用が大勢をしめると推察される。 ※平日と同様の傾向



1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（北循環、10月・11月合計、土日祝、平均）

乗降数地図（停留所別 日当たり平均利用者数）



停留所名

総合センター	59.85
小針中学校	21.00
羽貫駅	7.70
宮前児童公園	6.95
内宿台5丁目(内田クリニック前)	5.05
伊奈中央駅	4.80
伊奈病院	4.50
ふれあい福祉センター	4.25
内宿駅	3.30
中荻住宅前	3.25
県民活動センター	2.90
大針新田	2.50
伊奈町役場	2.35
さるすべり公園	2.10
西小針2丁目	2.00
寿3丁目	1.80
記念公園東口	1.70
きんもくせい公園	1.55
下宿児童公園	1.55
さくら団地入口	1.35
新宿新田	1.20
原児童公園	1.15
大針区民会館	0.95
小貝戸	0.85
柴中福祉センター	0.80
寿1丁目	0.60
西小針公園	0.55
向原	0.40
小針新宿	0.40
西小針6丁目	0.35
中荻	0.35
中部公園	0.30
内宿台4丁目	0.30
戸崎前	0.20
寿5丁目	0.15
上下水道庁舎	0.15
桂全寺	0.10
久保	0.05

集計年月

- ☐ 2024年5月
- ☒ 2024年10月
- ☒ 2024年11月

南北路線別

- ☒ 01_北循環
- ☐ 02_南循環

便別フィルタ

すべて

曜日

- ☐ 平日
- ☒ 土日祝

日付別フィルタ

すべて

1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（北循環、10月・11月合計、土日祝、平均）

南北	01_北循環
日付	(すべて)
月	(すべて)
曜日	土日祝

平均 / 乗降人数		運行順										平均	
列1	乗降	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
01-総合センター	乗車	1.0	3.4	4.3	4.5	1.8	6.3	2.9	2.5	1.9	2.7	3.1	
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
02-伊奈町役場	乗車	0.4	0.3	0.4	0.5	0.1	0.1	0.3	0.0	0.3	0.0	0.2	
	降車	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	
03-小貝戸	乗車	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
04-久保	乗車	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
05-細田山団地	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
06-大針新田	乗車	0.4	0.4	0.5	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	
	降車	0.0	-0.1	-0.2	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	0.0	-0.1	
07-大針区民会館	乗車	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.2	-0.1	-0.1	0.0	0.0	-0.0	
08-小針中学校	乗車	0.1	0.1	1.0	3.3	2.1	1.5	2.1	0.8	0.3	0.1	1.1	
	降車	0.0	-1.3	-3.4	-1.9	-0.9	-1.2	-0.9	-0.2	-0.3	0.0	-1.0	
09-記念公園東口	乗車	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1	
	降車	-0.3	0.0	-0.4	-0.2	0.0	-0.2	0.0	-0.1	0.0	0.0	-0.1	
10-戸崎前	乗車	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	降車	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.0	
11-県民活動センター	乗車	0.0	0.0	0.2	0.2	0.4	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	-0.1	-0.2	-0.3	-0.6	-0.1	-0.2	-0.1	-0.2	0.0	0.0	-0.2	
12-きんもくせい公園	乗車	0.0	0.0	0.4	0.1	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	0.0	0.0	-0.1	
13-さるすべり公園	乗車	0.0	0.1	0.1	0.0	0.6	0.1	0.1	0.0	0.3	0.0	0.1	
	降車	-0.3	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.3	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	
14-西小針6丁目	乗車	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	
15-西小針公園	乗車	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	
	降車	0.0	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.2	0.0	0.0	0.0	-0.0	
16-西小針2丁目	乗車	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	-0.8	-0.2	-0.1	0.0	-0.1	
17-内宿台4丁目	乗車	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	降車	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	
18-内宿台5丁目(内田クリニック前)	乗車	0.6	0.2	0.2	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	
	降車	-0.3	-0.5	-0.3	-0.6	-0.8	-1.1	-0.2	0.0	0.0	0.0	-0.4	
19-内宿駅	乗車	0.5	0.7	0.4	0.3	0.1	0.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.2	
	降車	0.0	-0.1	-0.1	-0.3	-0.2	-0.3	-0.2	-0.1	0.0	0.0	-0.1	
20-桂全寺	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	降車	0.0	-0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	

出所：いなまる利用実績（2024年10月・11月）

1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（北循環、10月・11月合計、土日祝、平均）

南北
日付
月
曜日

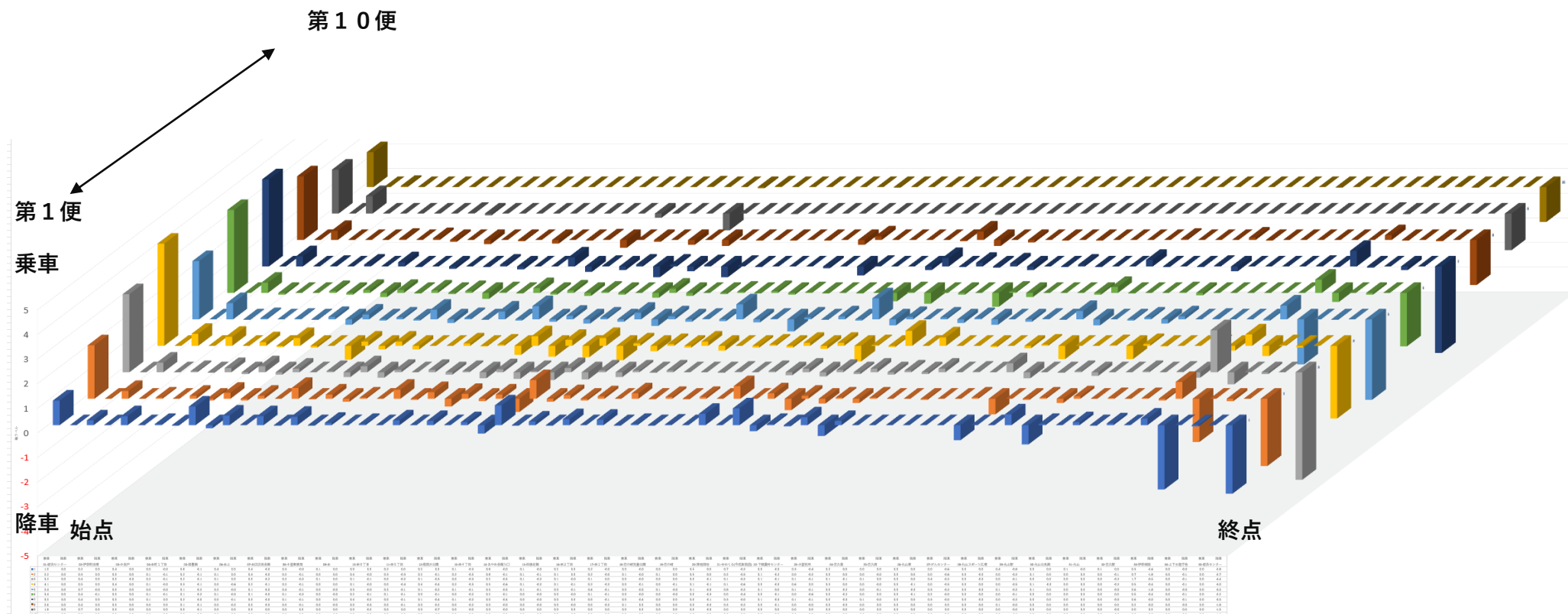
01_北循環
(すべて)
(すべて)
土日祝

平均 / 乗降人数		運行順										平均
列1	乗降	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
21-さくら団地入口	乗車	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	-0.1	-0.3	-0.1	-0.1	-0.2	0.0	-0.1	0.0	-0.1
22-新宿新田	乗車	0.1	0.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.6	0.0	0.0	0.0	-0.1
23-小針新宿	乗車	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.0
24-寿 1 丁目	乗車	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.0
25-下宿児童公園	乗車	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.1	-0.1	0.0	-0.5	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.1
26-宮前児童公園	乗車	0.3	1.1	1.0	0.4	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3
	降車	-0.2	-0.1	-0.1	-0.6	-0.9	-0.9	-0.6	-0.2	-0.4	0.0	-0.4
27-寿 3 丁目	乗車	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-0.1	-0.4	0.0	-0.2	-0.2	-0.9	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2
28-羽貫駅	乗車	0.3	0.8	0.5	0.5	0.4	0.6	0.3	0.3	0.2	0.0	0.4
	降車	-0.6	-0.8	-1.1	-0.5	-0.6	-0.4	-0.2	0.0	-0.1	0.0	-0.4
29-原児童公園	乗車	0.3	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.3	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
30-向原	乗車	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
31-寿 5 丁目	乗車	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32-中荻住宅前	乗車	0.2	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	-0.5	-0.5	-0.4	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.3	0.0	-0.2
33-中荻	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.1	0.0	-0.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
34-柴中福祉センター	乗車	0.0	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	-0.1	-0.2	-0.2	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.0
35-伊奈病院	乗車	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
	降車	-0.7	-0.6	-0.4	-0.3	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	-0.2
36-上下水道庁舎	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.0
37-ふれあい福祉センター	乗車	0.5	1.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
	降車	-0.2	-0.1	-0.4	-0.5	-0.3	-0.5	-0.3	0.0	0.0	0.0	-0.2
38-伊奈中央駅	乗車	0.0	0.2	0.1	0.4	0.4	0.1	0.2	0.0	0.3	0.0	0.2
	降車	-0.1	-0.2	-0.4	-0.7	-0.5	-0.6	-0.6	-0.2	-0.2	0.0	-0.3
39-中部公園	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	0.0	-0.0
40-総合センター	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-2.6	-6.2	-2.8	-3.0	-2.8	-2.9	-1.7	-2.5	-1.9	-2.8	-2.9

1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（南循環、10月・11月合計、平日、平均）

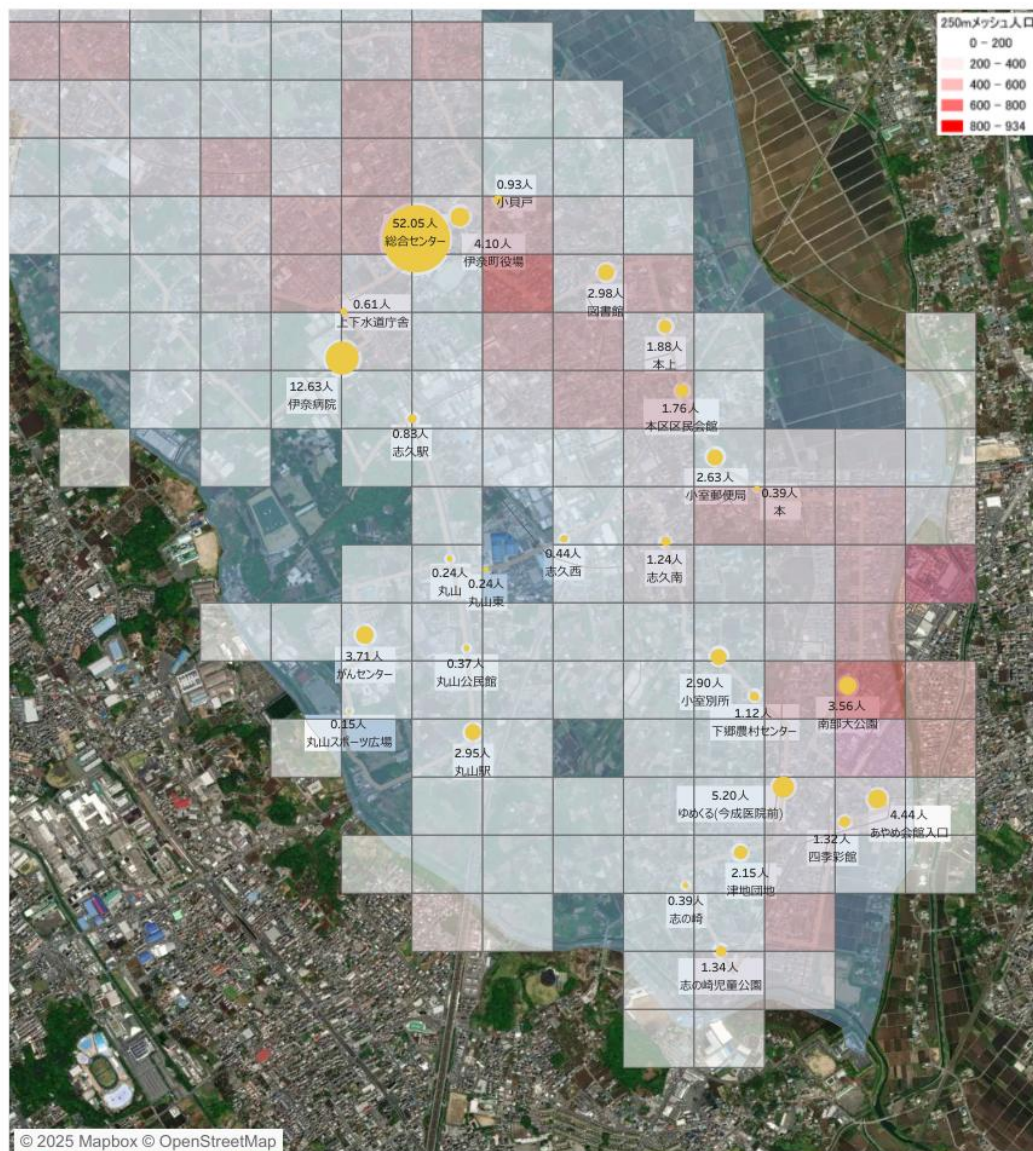
総合センターでの乗降が大半を占め、伊奈病院が1便をピーク（2.6名）に降車、3便をピーク（1.7名）に乗車が発生している。

その他の利用は全体的に少ない傾向となっている。



1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（南循環、10月・11月合計、平日、平均）

乗降数地図（停留所別 日当たり平均利用者数）



停留所名

総合センター	52.05
伊奈病院	12.63
ゆめくる(今成医院前)	5.20
あやめ会館入口	4.44
伊奈町役場	4.10
がんセンター	3.71
南部大公園	3.56
栄4丁目	3.17
図書館	2.98
丸山駅	2.95
小室別所	2.90
小室郵便局	2.63
栄5丁目	2.61
栄6丁目	2.51
津地団地	2.15
栄1丁目	2.07
本上	1.88
本市区民会館	1.76
志の崎児童公園	1.34
四季彩館	1.32
志久南	1.24
下郷農村センター	1.12
本町1丁目	1.02
小貝戸	0.93
志久駅	0.83
栄2丁目	0.80
上下水道庁舎	0.61
志久西	0.44
志の崎	0.39
本	0.39
丸山公民館	0.37
丸山	0.24
丸山東	0.24
丸山スポーツ広場	0.15

集計年月

- ☐ 2024年5月
- ☒ 2024年10月
- ☒ 2024年11月

南北路線別

- ☐ 01_北循環
- ☒ 02_南循環

便別フィルタ

すべて

曜日

- ☒ 平日
- ☐ 土日祝

日付別フィルタ

すべて

1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（南循環、10月・11月合計、平日、平均）

南北
 日付
 月
 曜日

02_南循環
 (すべて)
 (すべて)
 平日

平均 / 乗降人数		運行順										
列1	乗降	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10平均	
01-総合センター	乗車	1.0	2.2	3.2	4.1	2.4	3.4	3.5	2.6	1.8	1.4	2.6
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
02-伊奈町役場	乗車	0.2	0.3	0.4	0.5	0.7	0.4	0.4	0.4	0.7	0.0	0.4
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
03-小貝戸	乗車	0.4	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
04-本町1丁目	乗車	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.0	-0.1	-0.1	-0.0	-0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
05-図書館	乗車	0.8	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.2
	降車	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	-0.2	-0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.1
06-本上	乗車	0.4	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.6	-0.0	-0.0	-0.1	-0.2	0.0	0.0	-0.1
07-本区区民会館	乗車	0.4	0.4	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.0	-0.0	-0.2	-0.1	-0.0	-0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	-0.1
08-小室郵便局	乗車	0.3	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.0	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	0.0	0.0	-0.1
09-本	乗車	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0	-0.0	0.0	-0.0	0.0	0.0	-0.0
10-栄6丁目	乗車	0.0	0.4	0.1	0.1	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0	0.0	0.2
	降車	0.0	-0.0	-0.1	-0.0	-0.0	-0.1	-0.2	-0.3	-0.2	0.0	-0.1
11-栄5丁目	乗車	0.2	0.3	0.0	0.0	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	-0.3	-0.2	-0.4	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	0.0	-0.1
12-南部大公園	乗車	0.2	0.2	0.1	0.4	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	-0.1	-0.3	-0.4	-0.2	-0.1	-0.4	-0.2	-0.7	-0.0	-0.2
13-栄4丁目	乗車	0.1	0.2	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.3	-0.5	-0.3	-0.5	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2	-0.0	0.0	-0.2
14-あやめ会館入口	乗車	0.8	0.8	0.2	0.3	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
	降車	-0.0	-0.1	-0.3	-0.6	-0.3	-0.1	-0.4	-0.0	-0.0	0.0	-0.2
15-四季彩館	乗車	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.0	-0.1	-0.2	-0.2	-0.1	-0.0	-0.0	-0.0	0.0	0.0	-0.1
16-栄2丁目	乗車	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	-0.0	-0.1	-0.1	-0.0	0.0	-0.0	0.0	-0.0	-0.0
17-栄1丁目	乗車	0.2	0.2	0.1	0.2	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.0	-0.0	0.0	-0.2	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	0.0	0.0	-0.1
18-志の崎児童公園	乗車	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
	降車	-0.0	-0.0	-0.0	-0.1	-0.5	-0.0	-0.4	0.0	0.0	0.0	-0.1
19-志の崎	乗車	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
20-津地団地	乗車	0.5	0.5	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.0	-0.3	-0.1	-0.0	-0.0	0.0	-0.1

1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（南循環、10月・11月合計、平日、平均）

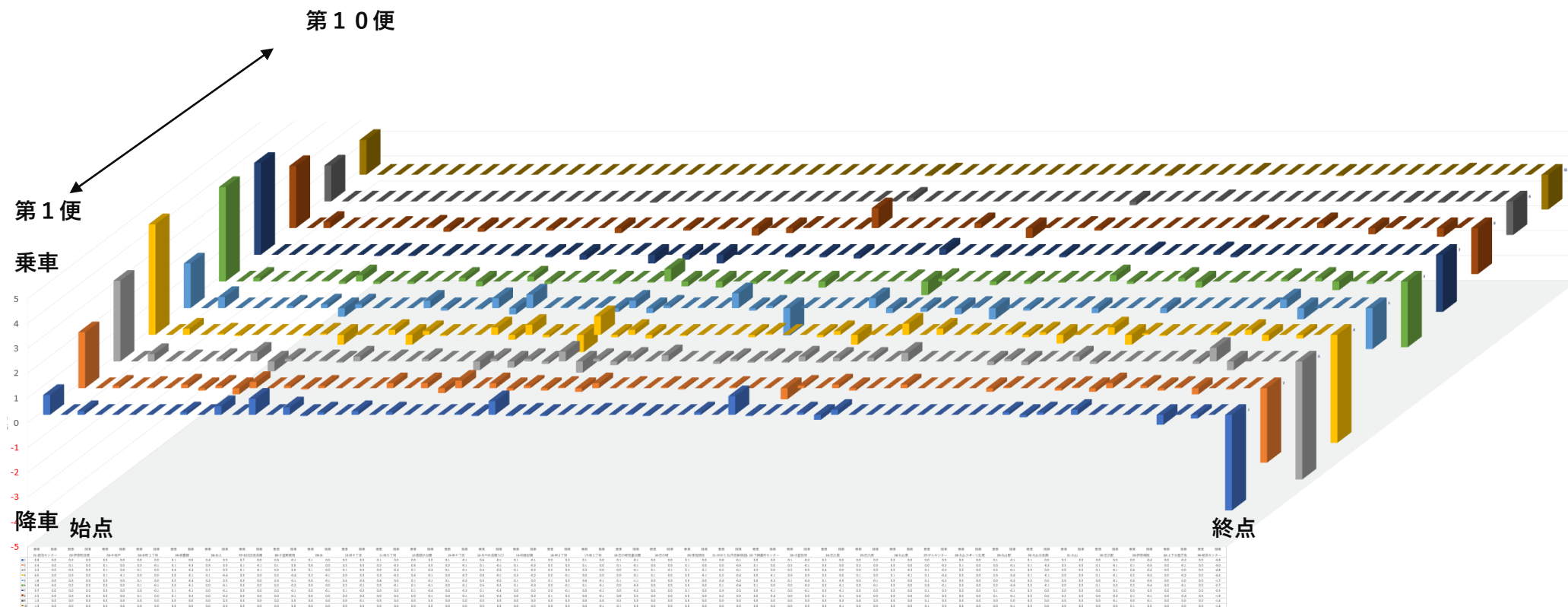
南北
日付
月
曜日

02_南循環
(すべて)
(すべて)
平日

平均 / 乗降人数		運行順										
列1	乗降	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
21-ゆめくる(今成医院前)	乗車	0.7	0.2	0.1	0.1	0.9	0.0	0.3	0.3	0.0	0.0	0.3
	降車	-0.2	-0.5	-0.2	-0.6	-0.2	-0.4	-0.0	-0.2	0.0	0.0	-0.2
22-下郷農村センター	乗車	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.0	-0.2	-0.1	-0.0	0.0	-0.1	-0.0	-0.1	0.0	0.0	-0.1
23-小室別所	乗車	0.3	0.0	0.1	0.6	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.4	-0.2	-0.1	0.0	-0.1	-0.6	-0.1	-0.0	0.0	0.0	-0.2
24-志久南	乗車	0.2	0.0	0.1	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.2	-0.2	-0.0	-0.0	0.0	0.0	-0.1
25-志久西	乗車	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.0	0.0	-0.0	-0.1	0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
26-丸山東	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
27-がんセンター	乗車	0.0	0.0	0.4	0.0	0.3	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.6	-0.6	-0.2	-0.5	-0.2	-0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2
28-丸山スポーツ広場	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.0	-0.0	0.0	-0.0	0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
29-丸山駅	乗車	0.4	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.8	-0.2	-0.1	-0.5	-0.2	-0.1	-0.2	-0.0	-0.0	-0.0	-0.2
30-丸山公民館	乗車	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
31-丸山	乗車	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
32-志久駅	乗車	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.1	-0.2	-0.2	-0.0	0.0	-0.0	0.0	-0.0	-0.0	-0.1
33-伊奈病院	乗車	0.3	0.7	1.7	0.5	0.6	0.5	0.6	0.2	0.0	0.0	0.5
	降車	-2.6	-1.8	-0.5	-0.4	-1.8	-0.4	-0.0	-0.0	0.0	-0.0	-0.8
34-上下水道庁舎	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.0	-0.1	-0.1	-0.0	0.0	0.0	-0.1
35-総合センター	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-2.8	-2.7	-4.4	-3.0	-3.3	-2.2	-3.5	-1.8	-1.5	-1.4	-2.7

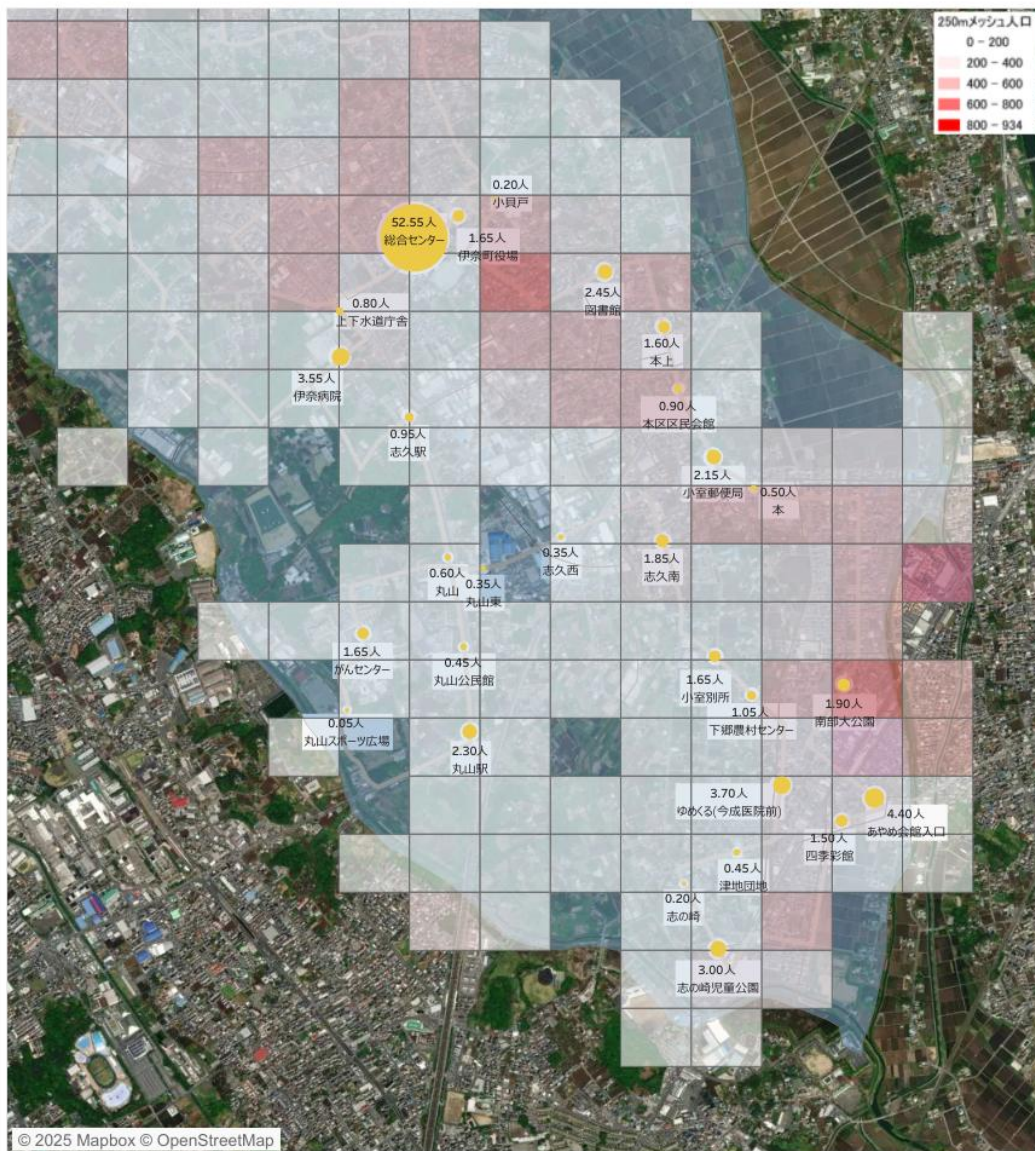
1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（南循環、10月・11月合計、土日祝、平均）

総合センターでの乗降が大半を占め、志の崎児童公園での5便の降車、8便の乗車が比較的多いものの、全体的に利用は少ない。



1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（南循環、10月・11月合計、土日祝、平均）

乗降数地図（停留所別 日当たり平均利用者数）



乗降数地図（停留所別 日当たり平均利用者数）		集計年月
		☐ 2024年5月
		☒ 2024年10月
		☒ 2024年11月
乗降数地図（停留所別 日当たり平均利用者数）		南北路線別
		☐ 01_北循環
		☒ 02_南循環
乗降数地図（停留所別 日当たり平均利用者数）		便別フィルタ
		☐ 平日
		☒ 土日祝
乗降数地図（停留所別 日当たり平均利用者数）		日付別フィルタ
		☐ すべて
乗降数地図（停留所別 日当たり平均利用者数）		乗降数
総合センター	52.55	
あやめ会館入口	4.40	
ゆめくる(今成医院前)	3.70	
伊奈病院	3.55	
志の崎児童公園	3.00	
図書館	2.45	
丸山駅	2.30	
小室郵便局	2.15	
栄5丁目	1.95	
栄6丁目	1.90	
南部大公園	1.90	
志久南	1.85	
栄4丁目	1.80	
がんセンター	1.65	
伊奈町役場	1.65	
小室別所	1.65	
本上	1.60	
四季彩館	1.50	
栄1丁目	1.40	
下郷農村センター	1.05	
志久駅	0.95	
本市区民会館	0.90	
上下水道庁舎	0.80	
栄2丁目	0.70	
本町1丁目	0.70	
丸山	0.60	
本	0.50	
丸山公民館	0.45	
津地団地	0.45	
丸山東	0.35	
志久西	0.35	
志の崎	0.20	
小貝戸	0.20	
丸山スポーツ広場	0.05	

1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（南循環、10月・11月合計、土日祝、平均）

南北
日付
月
曜日

02_南循環
(すべて)
(すべて)
土日祝

平均 / 乗降人数		運行順										
列1	乗降	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
01-総合センター	乗車	0.8	2.3	3.3	4.5	1.8	3.8	3.7	2.5	1.5	1.4	2.5
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
02-伊奈町役場	乗車	0.2	0.1	0.3	0.3	0.5	0.2	0.0	0.3	0.0	0.0	0.2
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
03-小貝戸	乗車	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
04-本町1丁目	乗車	0.0	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.0
05-図書館	乗車	0.1	0.1	0.4	0.0	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	-0.3	-0.4	-0.1	-0.4	-0.1	-0.1	-0.2	0.0	0.0	-0.1
06-本上	乗車	0.4	0.3	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.4	0.0	-0.1	-0.1	-0.2	0.0	0.0	-0.1
07-本区区民会館	乗車	0.7	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	-0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
08-小室郵便局	乗車	0.3	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.1	0.0	0.0	-0.4	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1	0.0	0.0	-0.1
09-本	乗車	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.0
10-栄6丁目	乗車	0.2	0.2	0.1	0.0	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.3	-0.1	-0.2	-0.2	-0.1	0.0	-0.1
11-栄5丁目	乗車	0.1	0.2	0.0	0.3	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	-0.2	-0.4	-0.2	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1
12-南部大公園	乗車	0.0	0.3	0.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	-0.3	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.1	0.0	0.0	-0.1
13-栄4丁目	乗車	0.1	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-0.1	-0.1	-0.1	-0.7	-0.2	-0.1	-0.2	-0.1	0.0	0.0	-0.1
14-あやめ会館入口	乗車	0.6	0.1	0.4	0.8	0.3	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3
	降車	-0.1	-0.1	-0.5	-0.1	-0.2	-0.2	-0.4	-0.3	0.0	0.0	-0.2
15-四季彩館	乗車	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.1	-0.2	-0.2	-0.2	0.0	-0.3	0.0	-0.2	0.0	0.0	-0.1
16-栄2丁目	乗車	0.0	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.1	0.0	-0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.0
17-栄1丁目	乗車	0.1	0.1	0.3	0.0	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	-0.0
18-志の崎児童公園	乗車	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.8	0.2	0.1	0.1
	降車	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	-1.1	-0.3	-0.2	0.0	0.0	0.0	-0.2
19-志の崎	乗車	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
20-津地団地	乗車	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0

1. 2 いなまる利用の特性 | いなまるバス停利用者数分析（南循環、10月・11月合計、土日祝、平均）

南北	02_南循環
日付	(すべて)
月	(すべて)
曜日	土日祝

平均 / 乗降人数		運行順										
列1	乗降	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	平均
21-ゆめくる(今成医院前)	乗車	0.8	0.0	0.2	0.2	0.4	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.2
	降車	-0.1	-0.5	-0.1	-0.4	-0.2	-0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.2
22-下郷農村センター	乗車	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.2	0.0	-0.1	-0.4	0.0	0.0	-0.1
23-小室別所	乗車	0.1	0.2	0.2	0.5	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.2	-0.1	0.0	0.0	-0.3	-0.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	-0.1
24-志久南	乗車	0.2	0.0	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.5	-0.1	-0.1	-0.1	-0.2	-0.1	-0.1
25-志久西	乗車	0.0	0.2	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
26-丸山東	乗車	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	-0.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
27-がんセンター	乗車	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
	降車	0.0	-0.2	-0.2	-0.4	-0.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.1
28-丸山スポーツ広場	乗車	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
29-丸山駅	乗車	0.1	0.0	0.2	0.3	0.0	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1
	降車	-0.1	-0.1	-0.1	-0.4	-0.2	-0.3	-0.1	-0.1	0.0	-0.1	-0.1
30-丸山公民館	乗車	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.2	0.0	-0.1	0.0	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.0
31-丸山	乗車	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1
	降車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
32-志久駅	乗車	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	0.0	-0.1	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	0.0	-0.3	-0.1	0.0	-0.1
33-伊奈病院	乗車	0.0	0.1	0.6	0.2	0.4	0.2	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1
	降車	-0.4	-0.3	-0.4	-0.3	-0.5	-0.4	0.0	-0.1	-0.1	0.0	-0.2
34-上下水道庁舎	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-0.2	-0.1	0.0	-0.2	0.0	-0.1	0.0	-0.4	0.0	0.0	-0.1
35-総合センター	乗車	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	降車	-3.9	-3.0	-4.8	-4.4	-1.7	-2.7	-2.3	-1.9	-1.4	-1.4	-2.7

2. 伊奈町地域公共交通に関するアンケート調査

伊奈町地域公共交通に関するアンケート調査について整理する。

2. 1 アンケート概要

公共交通に関するアンケート調査を伊奈町で実施した。

＜サマリー＞

- ・町内 4 箇所で用紙配布、無作為抽出にて1,000件発送、WEBも併用して実施。
- ・アンケート回収数563通。

2. 1 アンケート概要 | アンケート概要

伊奈町にてアンケート調査を実施

期間 : 令和 6 年12月27日～令和 7 年 1 月17日

アンケート対象 :

- ・ 紙アンケート配布対象 : 町内在住の12歳以上、無作為抽出

※紙アンケートにも二次元コード掲載

- ・ 紙アンケート配布箇所 : 町内公共施設 4 箇所

(総合センター、図書館、けんかつ出張所、ゆめくる出張所)

- ・ WEBアンケート対象 : 広報いな令和 7 年 1 月号に二次元コード掲載

町公式LINEでアンケート協力依頼 (令和 7 年 1 月14日投稿)

- ・ いなまる利用者 : 町職員による聞き取り調査 (通勤利用の有無を含む)

回収数 : 563通 (紙 : 350通、WEB : 213通)

設問 : 次頁

2. 1 アンケート概要 | アンケート内容

記入日： 年 月 日

(無作為抽出)

伊奈町地域公共交通に関するアンケート調査

「いなまる」は、総合センターの送迎バスを発展的に見直し、平成 15（2003）年 1 月に町内循環バスとして運行を開始いたしました。令和元（2019）年 11 月からは、現在の運行形態で総合センターを発着点として南コースと北コースを 1 日それぞれ 10 便ずつ、各コース各 1 台の車両で一定方向の循環運行をしております。また、乗車料金は、未就学児や高齢者等の無料の方以外は、100 円/1 回となっておりますが、町では「いなまる」の運行に年間約 3,500 万円の税金を投入しています。

高齢化の進展や物価高、燃料費の高騰などをふまえ、町では、今後の持続可能な地域公共交通のあり方を検討するため、皆様のご意見をお伺いするアンケート調査を実施することいたしました。

お忙しいところまことに恐縮ですが、ご協力くださいますようお願い申し上げます。

※最終ページにある 2 次元コードからもご回答いただけます。

【回答期限は、令和 7 年 1 月 17 日（金）です】

【アンケート記入にあたってのお願い】

回答は、番号等に○印をつけていただくものと、ご記入していただくものとがあります。「その他」にあてはまる場合は、（ ）内に具体的な内容をご記入ください。

●担当：伊奈町危機管理課交通防犯係（電話 048-721-2111 内線 2283）

問 1. あなたご自身についてお聞かせください。

性別 1. 男性 2. 女性 3. その他、回答しない

年齢 1. 10 歳代 2. 20 歳代 3. 30 歳代 4. 40 歳代 5. 50 歳代
6. 60 歳代 7. 70 歳代 8. 80 歳以上

お住まいの自治体

伊奈町・上尾市・桶川市・蓮田市・北本市・鴻巣市・さいたま市・
その他県内・県外

伊奈町にお住まいの方（行政区）

丸山・下郷・綾瀬東・綾瀬南・綾瀬北・栄南・栄中央・栄北・志久・南本・北本・中央・小貝戸・
柴中荻・若榎・大針・学園中央・細田山・羽貫・小針新宿・小針内宿・光ヶ丘・分からない

職業 1. 会社員・公務員 2. 自営業 3. パート・アルバイト（学生を除く）

4. 家事手伝い 5. 学生・生徒 6. 無職 7. その他（ ）

運転免許証

1. 持っている 2. 持っていない 3. 持っているが運転しない 4. 持っていたが返納した

自家用車の所有

1. 自分専用の自家用車を所有 2. 自分専用の原付やバイクを所有
3. 家族で共用する自家用車等を所有 4. 使える自家用車を所有していない

スマートフォンの所有

※インターネットにはメール、LINE 等の利用を含みます。

1. スマートフォンを所持しており、インターネットを日常的に利用している。
2. スマートフォンを所持しており、主に通話のみで利用している。
3. スマートフォンは持っておらず、インターネットも利用していない。

問 2. あなたが町内で頻繁に出かけるところはどこかお聞かせください。（2 つまで選択可）

1. 総合センター 2. 役場 3. ゆめくる 4. 図書館 5. 公園・スポーツ施設
6. 県民活動総合センター 7. スーパー・コンビニ等の商業施設 8. 医療機関 9. 金融機関
10. その他（ ）

問 3. あなたは現在、町内に買い物等で出かける際、どのような交通手段で外出しているかお聞かせください。

1. 徒歩 2. 自転車 3. バイク 4. 自動車（自分で運転） 5. 自動車（家族が運転）
6. タクシー 7. ニュースタトル 8. 路線バス 9. 町内循環バスいなまる 10. その他（ ）

問 4. 町内循環バス「いなまる」についてお聞かせください。

いなまるを知っていますか 1. 知っている 2. 知らない

いなまるを利用したことがありますか 1. ある（年 1 回以上利用する方）⇒ 問 5へ

2. ない ⇒ 問 6へ

2. 1 アンケート概要 | アンケート内容

問5. 町内循環バス「いなまる」を利用したことがある方にお聞きいたします。⇒回答後、問7へ

利用頻度

1. 週に5日以上 2. 週に3,4日 3. 週に1,2日 4. 月に1,2日 5. 年に数回

主な利用時間帯

1. 午前8時～10時 2. 午前10時～正午 3. 正午～午後2時
4. 午後2時～4時 5. 午後4時～6時 6. 午後6時以降

主な利用場所・目的（複数選択）

1. 総合センター 2. 役場 3. ゆめくる 4. 図書館 5. 公園・スポーツ施設
6. 県民活動総合センター 7. スーパー・コンビニ等の商業施設 8. 医療機関
9. 金融機関 10. ニューシャトル駅 11. その他（ ）

不満に感じていることは何ですか（複数選択）

1. 運行本数が少ない 2. 逆回り便の運行がない 3. 目的地まで時間がかかる
4. 目的地が停留所から遠い 5. 他のバスやニューシャトルとの乗り継ぎが悪い
6. 通勤・通学時間帯の運行がない 7. 乗りたい時間に乗れない
8. その他（ ）

問6. あなたが町内循環バス「いなまる」を利用したことがない理由などお聞きいたします。

利用しない理由（複数選択）

1. 運行本数が少ない 2. 逆回り便の運行がない 3. 目的地まで時間がかかる
4. 目的地が停留所から遠い 5. 他のバスやニューシャトルとの乗り継ぎが悪い
6. 通勤・通学時間帯の運行がない 7. 乗りたい時間に乗れない
8. その他（ ）

将来利用する予定はありますか

1. 利用する 2. 利用しないと思う 3. 分からない

問7. あなたは町内循環バス「いなまる」（地域公共交通）について、今後どのような取り組みを行えば利用しますか。（2つまで選択可）

1. 運行ルートの変更・見直し ⇒ 経由して欲しい場所は（ ）
2. 運行本数の増便 3. 運行時間帯の拡大 4. 所要時間短縮 5. バス停にベンチの整備
6. バス停に駐輪場の整備 7. ニューシャトルや民間バスとの乗り継ぎが便利なダイヤ設定
8. 新たな交通形態の導入（例：乗り合いタクシー等） 9. 停留所の増設
10. その他（ ）

問8. 町内循環バス「いなまる」の利便性を向上させるため、運行費用を増やさなければならないとしたらどのような方法が良いとお考えかお答えください。

1. 今よりも利便性が向上するなら税金の投入が増えてもよい
2. 利用者の負担（運賃：現行100円）を上げてよい
3. 現在、無料となっている70歳以上の高齢者にも運賃を負担してもらう方がよい
4. 運賃収入や広告収入が増えた範囲内で可能な利便性向上でよい

問9. 運賃についてお聞きいたします。現在、社会情勢により燃料費や人件費が高騰しています。今後、利便性が向上した場合も含め、1回の乗車運賃（現行100円）はいくらが許容できるとお考えですか。

- 1:100円 2:200円 3:300円 4:400円 5:500円 6.その他（ ）

問10. 運転免許証を持っている方にお聞きします。あなたは町内循環バス「いなまる」の利便性が向上すれば将来運転免許証を返納する考えはありますか。

1. ある 2. ない

問11. 最後に「地域公共交通」に関するご意見・ご要望がありましたらお聞かせください。

（例：増やして欲しいバス停や運行ルート）

右記の2次元コードからも、ご回答いただけます。



ご協力ありがとうございました。

2. 2 アンケート結果/回答者属性

回答者の属性について 8 項目の調査

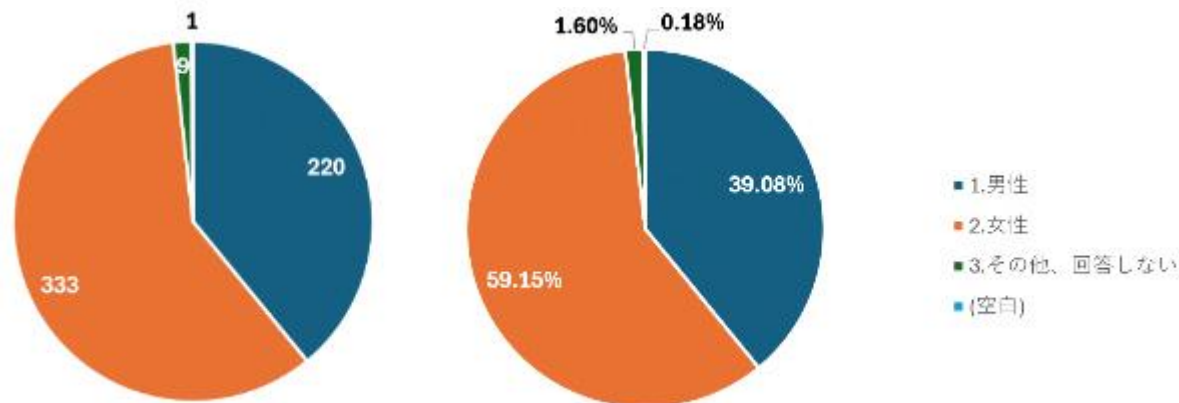
<サマリー>

- ・60歳代以上の回答者が4割以上。
- ・伊奈町在住者がほぼ全て。
- ・会社員・公務員、無職が大半。
- ・免許保有者は約7割。
- ・自家用車へのアクセス性が非常に高い。
- ・大半はスマートフォンを所有しており、70歳代まではインターネットを日常的に利用している。

2. アンケート結果/回答者属性

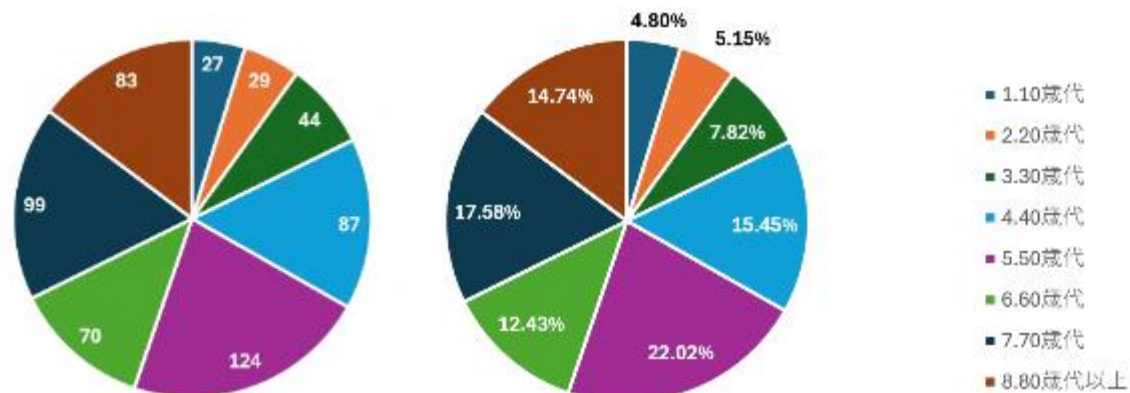
問1-1. 性別

回答者の男女比は2：3で、女性の回答者が多い。



問1-2. 年齢

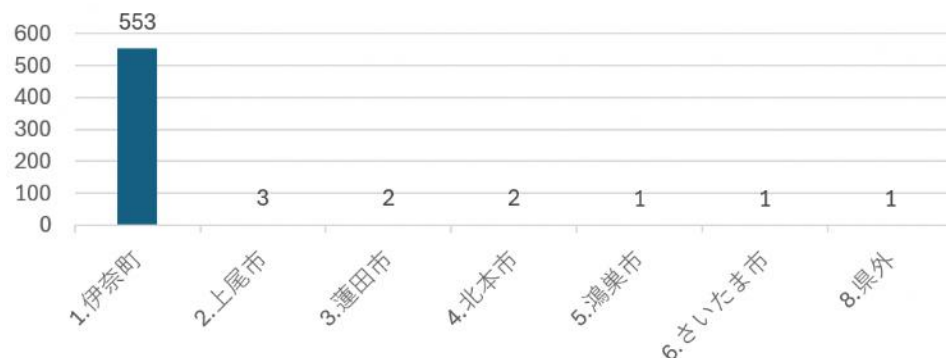
50歳代が最大の回答者数である。また、60歳代以上の回答者が44%をしめ、公共交通の主たる利用者である高齢者の回答が多い。



2. アンケート結果/回答者属性

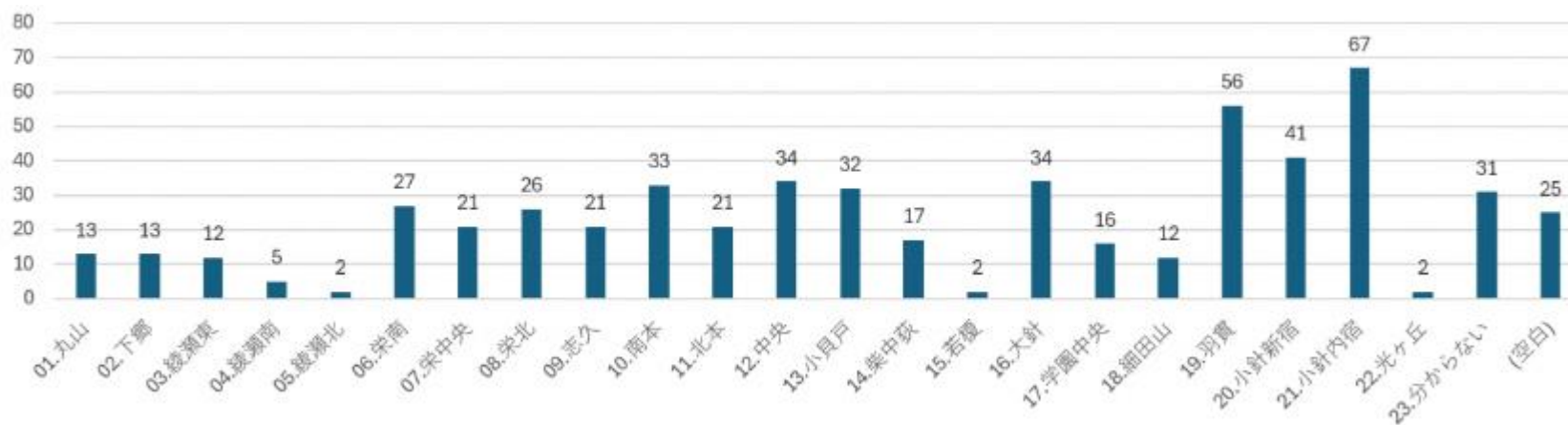
問1－3. お住まいの自治体

伊奈町にお住まいの方の回答が大半を占める。



問1－4. 行政区

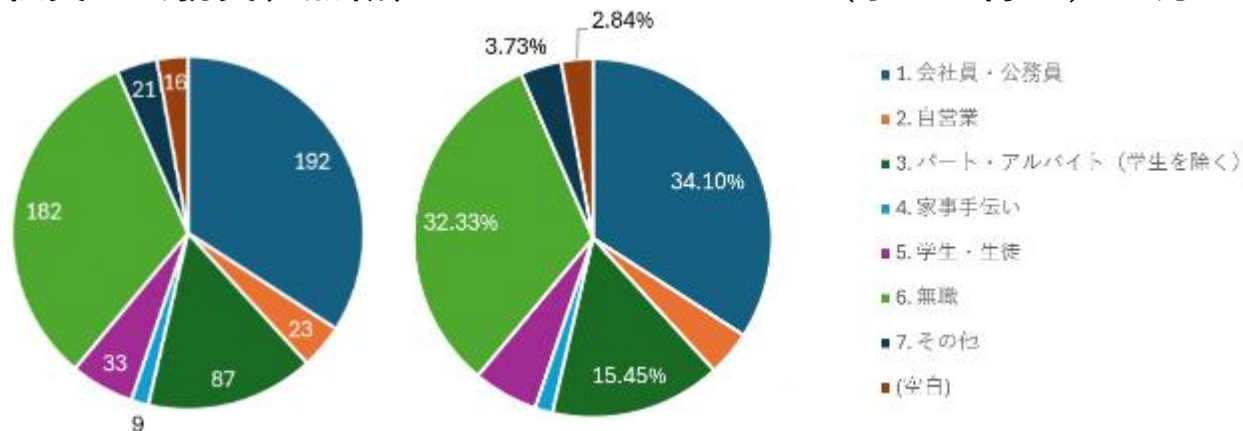
狭小なエリアの回答者が少ない傾向。行政区とクロス集計するには、回答数が少ない区については、配慮が必要。



2. 2アンケート結果/回答者属性

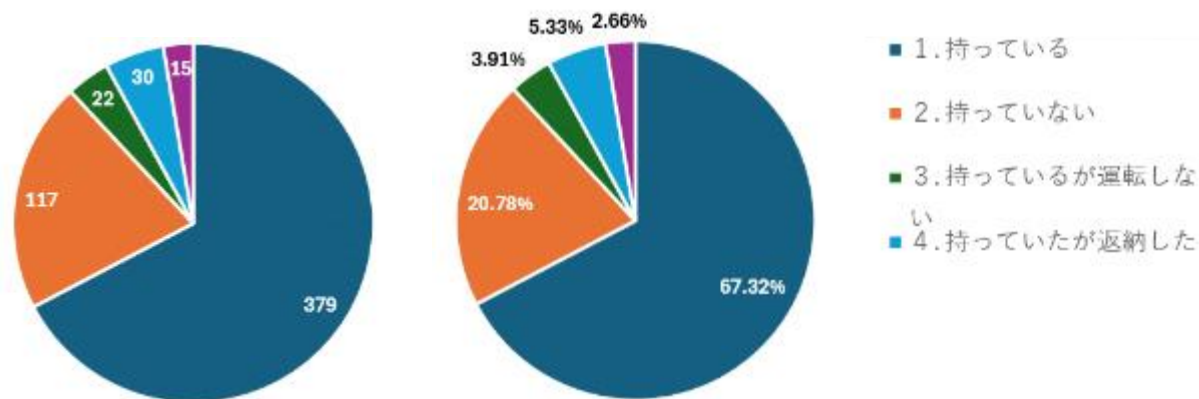
問1－5. 職業

会社員・公務員、無職、パート・アルバイト（学生を除く）の方が大半を占める。



問1－6. 運転免許証の保有状況

今回の回答者の67%が運転免許を保有しており、免許返納者は一割未満。



2. 2アンケート結果/回答者属性

問1－6. 運転免許の保有状況・年代別

10歳代を除き、免許保有率が高い。60歳代以上の免許非保有者は、ほとんどが女性である。

	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上	総計
1. 持っている		20	38	79	108	52	59	23	379
2. 持っていない	26	6	4	2	6	14	23	36	117
3. 持っているが運転しない	1	2	2	5	7	2	1	2	22
4. 持っていたが返納した					1		9	20	30
(空白)		1		1	2	2	7	2	15
総計	27	29	44	87	124	70	99	83	563

2. アンケート結果/回答者属性

問1－6. 運転免許の保有状況・年代別

10歳代を除き、免許保有率が高い。60歳代以上の免許非保有者は、ほとんどが女性である。

	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上	総計
1. 持っている	0%	69%	86%	91%	87%	74%	60%	28%	67%
2. 持っていない	96%	21%	9%	2%	5%	20%	23%	43%	21%
3. 持っているが運転しない	4%	7%	5%	6%	6%	3%	1%	2%	4%
4. 持っていたが返納した	0%	0%	0%	0%	1%	0%	9%	24%	5%
(空白)	0%	3%	0%	1%	2%	3%	7%	2%	3%
総計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

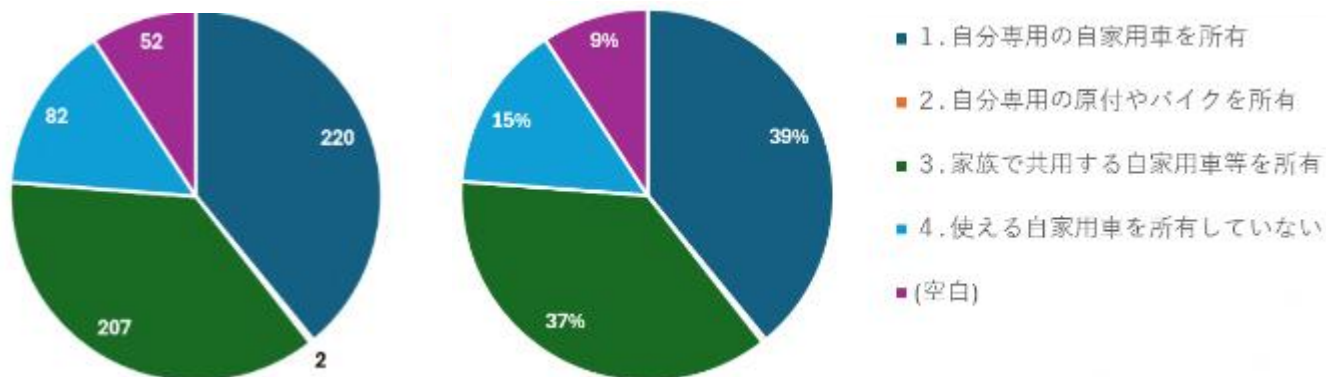
	1.10歳代		2.20歳代		3.30歳代			4.40歳代		
	1.男性	2.女性	1.男性	2.女性	1.男性	2.女性	3.その他、 回答しない	1.男性	2.女性	3.その他、 回答しない
1. 持っている			7	13	14	23	1	27	49	3
2. 持っていない	12	14	3	3	1	2	1		2	
3. 持っているが運転しない		1	1	1		2			5	
4. 持っていたが返納した										
(空白)			1						1	
総計	12	15	12	17	15	27	2	27	57	3

	5.50歳代			6.60歳代		7.70歳代		8.80歳代以上			総計
	1.男性	2.女性	3.その他、 回答しない	1.男性	2.女性	1.男性	2.女性	1.男性	2.女性	(空白)	
1. 持っている	41	65	2	25	27	38	21	17	6		379
2. 持っていない	3	3		1	13	2	21	6	30		117
3. 持っているが運転しない		6	1	1	1	1		2			22
4. 持っていたが返納した			1			1	8	14	6		30
(空白)		2			2	2	5		1	1	15
総計	44	76	4	27	43	44	55	39	43	1	563

2. 2アンケート結果/回答者属性

問1－7. 自家用車の所有状況

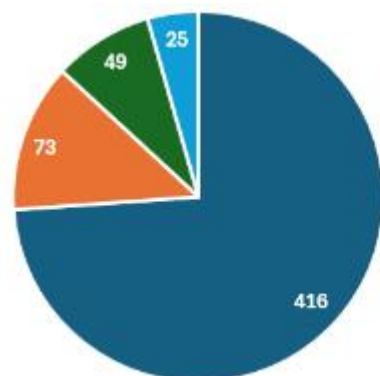
1～3の何らかで自家用車が利用できる人の割合は、無回答を除くと84%に上り、自家用車へのアクセス性が非常に高い。



2. アンケート結果/回答者属性

問1－8. スマートフォンの所有・年代別

80歳代以上を含めスマートフォンの所有者が過半を占め、70歳代まではインターネットを日常的に利用している。



- 1. スマートフォンを所持しており、インターネットを日常的に利用している。
- 2. スマートフォンを所持しており、主に通話のみで利用している。
- 3. スマートフォンは持っておらず、インターネットも利用していない。
- (空白)

	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上	総計
1. スマートフォンを所持しており、インターネットを日常的に利用している。	22	28	44	84	115	54	49	20	416
2. スマートフォンを所持しており、主に通話のみで利用している。	1			1	5	14	22	30	73
3. スマートフォンは持っておらず、インターネットも利用していない。	3			1	2	1	19	23	49
(空白)	1	1		1	2	1	9	10	25
総計	27	29	44	87	124	70	99	83	563

	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上	総計
1. スマートフォンを所持しており、インターネットを日常的に利用している。	81%	97%	100%	97%	93%	77%	49%	24%	74%
2. スマートフォンを所持しており、主に通話のみで利用している。	4%	0%	0%	1%	4%	20%	22%	36%	13%
3. スマートフォンは持っておらず、インターネットも利用していない。	11%	0%	0%	1%	2%	1%	19%	28%	9%
(空白)	4%	3%	0%	1%	2%	1%	9%	12%	4%
総計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

2. 3 アンケート結果/お出かけについて

お出かけ先、交通手段について調査

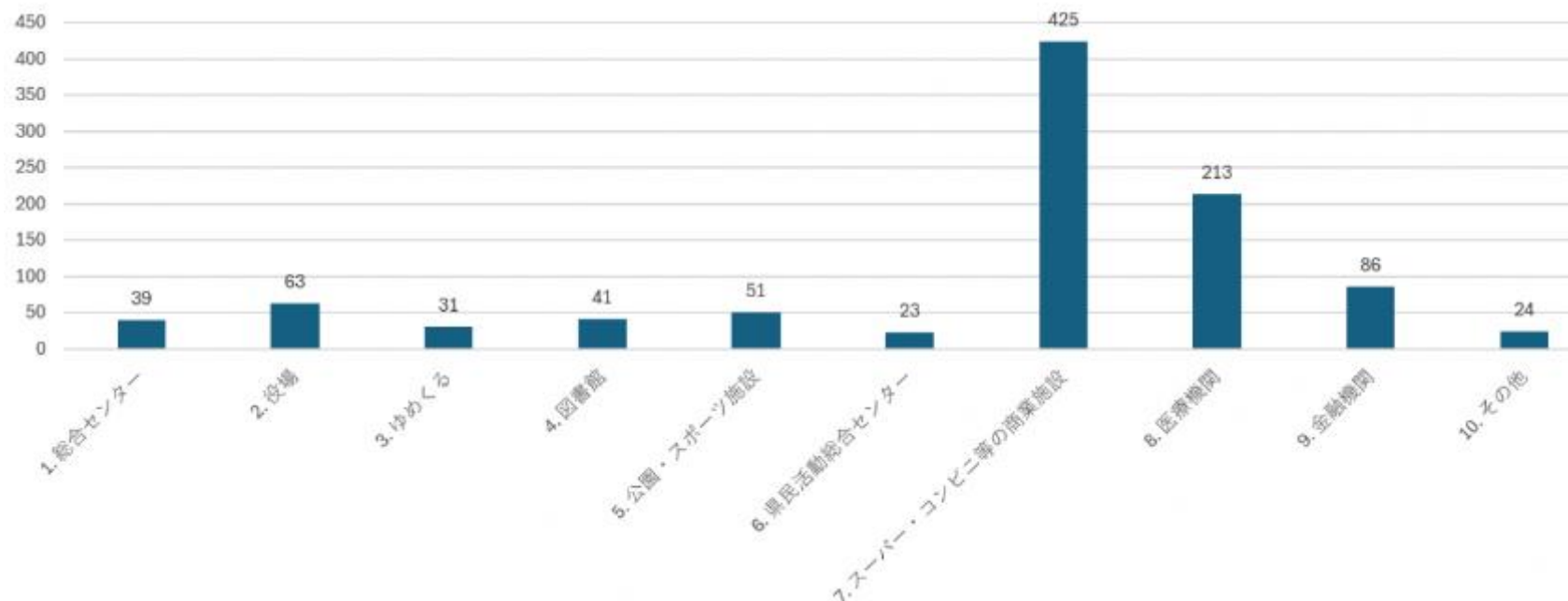
＜サマリー＞

- ・スーパー・コンビニ等の商業施設へのお出かけが多く、80歳代以上ではスーパー等、医療機関に次いで、総合センターへのお出かけが多い。
- ・お出かけの交通手段としては、自動車（自分で運転）が多数である。70歳代以上ではいなまるが次点である。

2. 3 アンケート結果/お出かけについて

問2. 町内で頻繁にでかけるところ

スーパー・コンビニ等の商業施設へのお出かけが多く、80歳代以上ではスーパー等、医療機関に次いで、総合センターへのお出かけが多い。



	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上	合計
1. 総合センター	1	1		1	1	2	10	23	39
2. 役場		2	5	10	16	10	11	9	63
3. ゆめくる			3	4	3	7	7	7	31
4. 図書館	1	1	6	11	5	4	8	5	41
5. 公園・スポーツ施設	6	3	5	7	9	6	8	7	51
6. 県民活動総合センター		1	2	3	5	3	6	3	23
7. スーパー・コンビニ等の商業施設	22	19	35	73	106	53	69	48	425
8. 医療機関	4	9	13	30	48	28	38	43	213
9. 金融機関		2	3	15	25	14	13	14	

2. 3 アンケート結果/お出かけについて

問3. 町内に買い物等で出かける際の交通手段

60歳以上の女性の免許保有率が低く（問1－6参照）、移動手段として自家用車（自分で運転）の比率が低い。年齢が高まるにつれ、いなまるの利用率は高くなり、80歳代以上は22%であり、自家用車（自分で運転）に次ぐ主要な移動手段となっている。自家用車へのアクセスができない層（問1－7参照）にとっていなまるは重要な役割をもっている。

	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上	総計
1.徒歩	4%	3%	18%	3%	4%	11%	6%	14%	8%
2.自転車	56%	28%	9%	10%	7%	9%	10%	20%	14%
3.バイク	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
4.自動車（自分で運転）	0%	34%	55%	66%	77%	57%	47%	25%	52%
5.自動車（家族が運転）	33%	24%	11%	16%	6%	13%	11%	11%	13%
6.タクシー	0%	0%	2%	0%	0%	0%	1%	1%	1%
7.ニューシャトル	4%	3%	2%	1%	0%	0%	1%	0%	1%
8.路線バス	0%	0%	0%	1%	3%	4%	1%	5%	2%
9. 町内循環バスいなまる	0%	0%	2%	1%	0%	3%	13%	22%	6%
10. その他	4%	3%	0%	0%	0%	0%	1%	1%	1%
コープ	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%
身体が不自由なので買ってきてもらう	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	0%	0%
出かけない	0%	3%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
さいたま市に行ってます	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
(空白)	0%	3%	0%	1%	2%	3%	7%	0%	2%
総計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※最右の総計は、行の合計の全体に対する割合

2. 3 アンケート結果/お出かけについて

参考) 問1ー7. 自家用車の所有状況・主な移動手段

	1.徒歩	2.自転車	3.バイク	4.自動車(自分で運転)	5.自動車(家族が運転)	6.タクシー	7.ニューシャトル	8.路線バス	9.町内循環バスいなまる	10.その他(空白)	総計
1. 自分専用の自家用車を所有	1%	2%	0%	91%	5%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
2. 自分専用の原付やバイクを所有	0%	0%	50%	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	100%
3. 家族で共用する自家用車等を所有	7%	17%	0%	45%	21%	1%	2%	1%	4%	1%	100%
4. 使える自家用車を所有していない	18%	37%	0%	0%	12%	1%	1%	10%	18%	2%	100%
(空白)	23%	13%	0%	0%	13%	0%	0%	4%	23%	0%	100%
総計	8%	14%	0%	52%	13%	1%	1%	2%	6%	1%	100%

参考) 問1ー7. 自家用車の所有状況・年代別

	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上	総計
1. 自分専用の自家用車を所有	0%	24%	43%	54%	53%	43%	35%	19%	39%
2. 自分専用の原付やバイクを所有	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%
3. 家族で共用する自家用車等を所有	52%	59%	41%	43%	40%	36%	28%	22%	37%
4. 使える自家用車を所有していない	44%	14%	14%	2%	5%	10%	20%	30%	15%
(空白)	4%	3%	2%	1%	2%	11%	14%	29%	9%
総計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※最右の総計は、行の合計の全体に対する割合

2. 4 アンケート結果/いなまるに関して

いなまるの認知、利用を調査

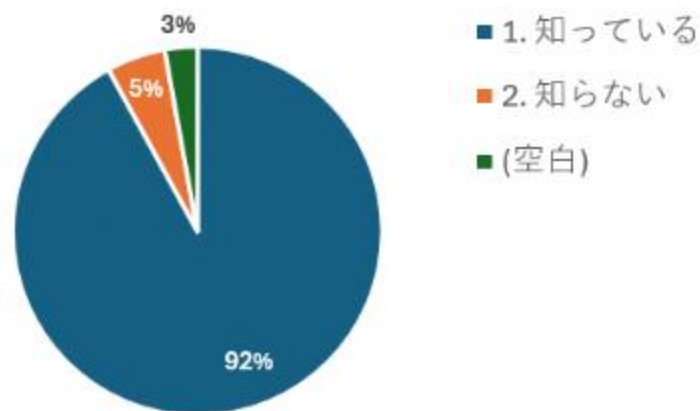
＜サマリー＞

- ・認知度は非常に高い。
- ・利用している人は3割程度。
- ・地区別では、丸山区、綾瀬東区が1割程度の利用者にとどまる。

2. 4 アンケート結果/いなまるに関して

問 4－1. いなまるを知っているか

いなまるの認知率は非常に高い。



問 4－2. いなまるを利用しているか・年代別

幅広い年齢層で年に1回以上の利用があり、全年代の平均で33%。80歳代以上については60%と非常に高い利用率である。いなまるが市民生活の一部であると言える。

	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上	総計
1. ある（年1回以上利用する方）	11%	14%	39%	17%	27%	34%	39%	60%	33%
2. ない	85%	83%	61%	82%	72%	64%	53%	37%	64%
(空白)	4%	3%	0%	1%	2%	1%	8%	2%	3%
総計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

※最右の総計は、行の合計の全体に対する割合

2. 4 アンケート結果/いなまるに関して

問4－2. いなまるを利用しているか・地区別

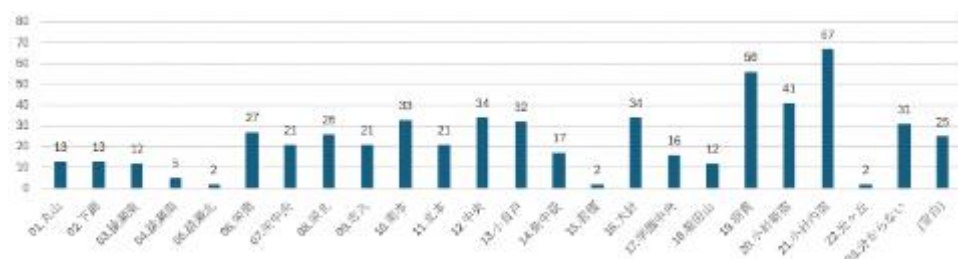
3～4割の利用率の地区が多い。丸山、綾瀬東は10%台と低迷。

	01.丸山	02.下郷	03.綾瀬東	★04.綾瀬南	★05.綾瀬北	06.栄南	07.栄中央	08.栄北
1. ある（年1回以上利用する方）	15%	38%	17%	40%	50%	33%	52%	35%
2. ない	85%	62%	75%	60%	50%	67%	48%	65%
(空白)	0%	0%	8%	0%	0%	0%	0%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	09.志久	10.南本	11.北本	12.中央	13.小貝戸	14.柴中萩	15.若榎	16.大針
1. ある（年1回以上利用する方）	48%	33%	43%	38%	38%	24%	0%	24%
2. ない	52%	61%	52%	59%	59%	71%	100%	76%
(空白)	0%	6%	5%	3%	3%	6%	0%	0%
総計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

	17.学園中央	18.細田山	19.羽貫	20.小針新宿	21.小針内宿	22.光ヶ丘	23.分からない	(空白)	総計
1. ある（年1回以上利用する方）	25%	42%	30%	39%	30%	50%	16%	36%	33%
2. ない	75%	50%	66%	56%	70%	50%	77%	56%	64%
(空白)	0%	8%	4%	5%	0%	0%	6%	8%	3%
総計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

参考) 1－4. 行政区



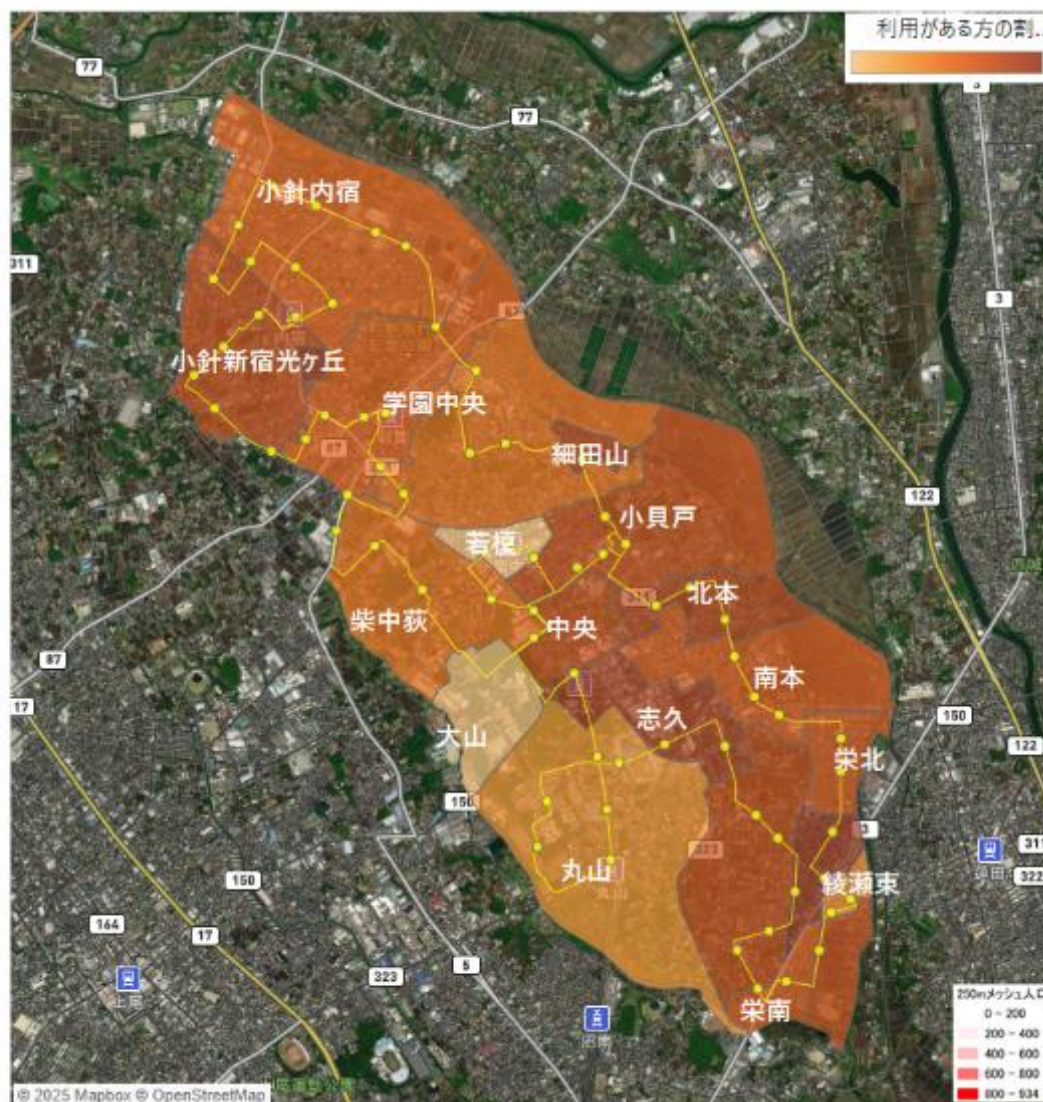
★ 回答数が少ないため参考値
※最右の総計は、行の合計の全体に対する割合

2. 4 アンケート結果/いなまるに関して

問4-2. いなまるを利用しているか・地区別（地図）

3～4割の利用率の地区が多い。丸山、綾瀬東は10%台と低迷。

行政区	(空白)	1. ある	2. ない
01.丸山	0%	15%	85%
02.下郷	0%	38%	62%
03.綾瀬東	8%	17%	75%
04.綾瀬南	0%	40%	60%
05.綾瀬北	0%	50%	50%
06.栄南	0%	33%	67%
07.栄中央	0%	52%	48%
08.栄北	0%	35%	65%
09.志久	0%	48%	52%
10.南本	6%	33%	61%
11.北本	5%	43%	52%
12.中央	3%	38%	59%
13.小貝戸	3%	38%	59%
14.柴中荻	6%	24%	71%
15.若模	0%	0%	100%
16.大針	0%	24%	76%
17.学園中央	0%	25%	75%
18.細田山	8%	42%	50%
19.羽貴	4%	30%	66%
20.小針新宿	5%	39%	56%
21.小針内宿	0%	30%	70%
22.光ヶ丘	0%	50%	50%
23.分からない	6%	16%	77%
(空白)	8%	36%	56%



2. 5 アンケート結果/いなまる利用者について

いなまる利用者に対して、利用頻度等を調査

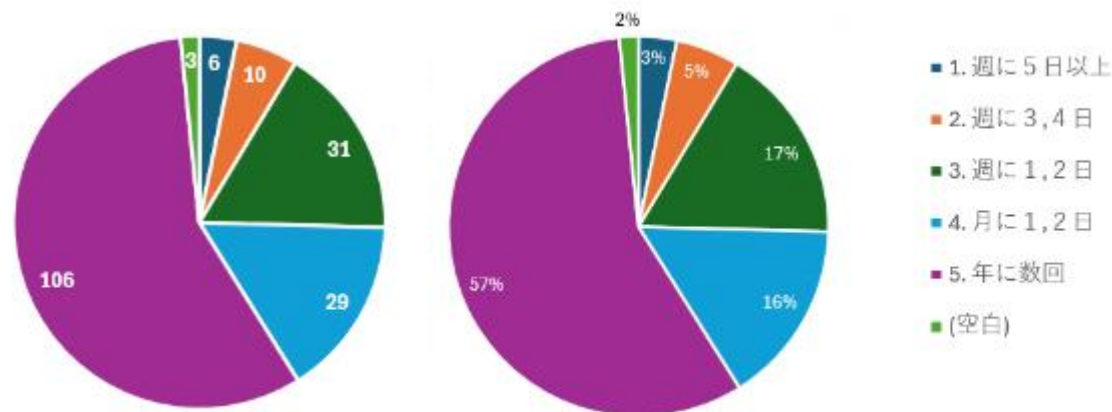
＜サマリー＞

- ・利用頻度は年に数回が大半。一方、高齢者は利用頻度の高い人が多い傾向。
- ・利用時間帯は午前中に偏る（ライドデータと同様の傾向）。
- ・商業施設、医療機関、総合センター、役場を目的地とする場合が多い。
- ・運行本数、逆回りの便がないことをに関する不満が多い。

2. 5アンケート結果/いなまる利用者について

問5－1. いなまるの利用頻度

利用の大半が年に数回であり、週に数回利用するのは27%。



問5－2. いなまるの利用頻度・年代別

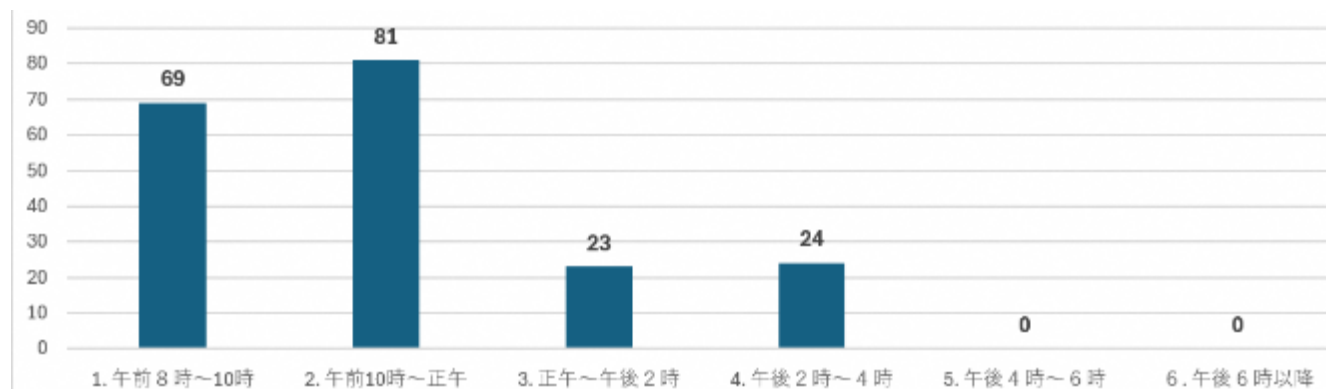
高齢になるほど利用頻度が高くなり、いなまるが高齢者の日常的な移動に利用されていると言える。

	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上	総計
1. 週に5日以上	0%	0%	0%	0%	0%	0%	8%	6%	3%
2. 週に3,4日	0%	0%	0%	0%	0%	4%	10%	10%	5%
3. 週に1,2日	0%	0%	0%	7%	3%	13%	23%	35%	17%
4. 月に1,2日	0%	0%	24%	7%	3%	17%	21%	22%	16%
5. 年に数回	100%	100%	76%	87%	94%	67%	38%	27%	58%
総計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

2. 5アンケート結果/いなまる利用者について

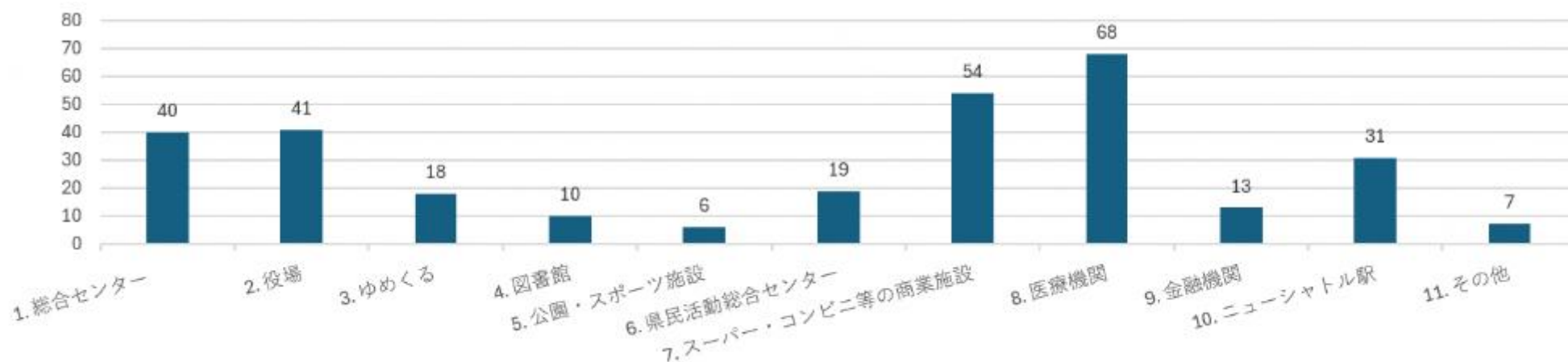
問5-2. いなまるの主な利用時間帯

午前中の利用が多い。



問5-3. いなまるの主な利用場所・目的（複数回答）

町内で頻繁にでかけるところ（問2）と比較して、医療機関、総合センター、役場が多い。



2. 5アンケート結果/いなまる利用者について

問5-3. いなまるの主な利用場所（複数回答）・目的・年代別

70歳代以上になると、総合センター、商業施設、医療機関への利用が中心となる。

40歳代、50歳代では、ニューシャトルの駅への利用も比較的割合が高い。

	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上
1. 総合センター		1	1	1	2	3	10	22
2. 役場		1	5	2	4	7	9	13
3. ゆめくる			1		2	4	5	6
4. 図書館			1			1	3	5
5. 公園・スポーツ施設					3		2	1
6. 県民活動総合センター			3	2	2	5	5	2
7. スーパー・コンビニ等の商業施設	1		6	3	7	4	15	18
8. 医療機関		1	4	1	11	7	19	25
9. 金融機関						1	4	8
10. ニューシャトル駅	2	1	2	4	8	3	7	4

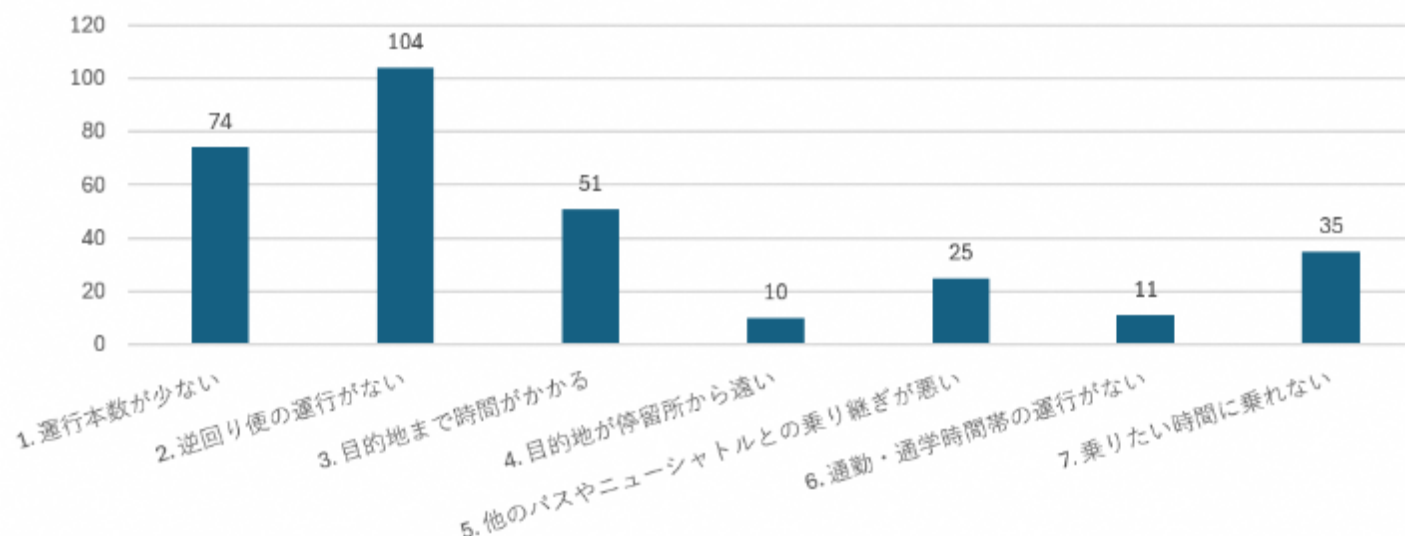
その他の回答：蓮田駅（2）、上尾駅（2）、北上尾駅、桶川駅、駅、色彩館、友人宅 ※記載なきものは回答数1

2. 5 アンケート結果/いなまる利用者について

問5－4. いなまるの不満

回答対象者185人に対し、その他を除いて321件の不満点が挙がり、回答者は複数の不満を頂いている状況。不満の中でも、特に運行本数、逆回りの便に関する不満が多く、「乗りたいときに、乗りたい方向の便がない」状況と言える。

また、自由回答では、11件中3件が役場へのアクセス、上尾駅・北上尾駅・蓮田駅といった駅へのアクセスに関する不満が2件ある。



自由記述概要：役場へのアクセス改善（3件）、上尾駅・北上尾駅・蓮田駅といった駅へのアクセス改善（2件）、乗り換えの手間（1件）等

2. 5 アンケート結果/いなまる利用者について

参考) 老人福祉センター年齢別・男女別利用者一覧表

いなまるの目的地として総合センターを挙げている層の傾向（70歳代以上が多い）と同傾向。

老人福祉センター年齢別・男女別利用者一覧表

令和6年度

年代	男女別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	計
町外	男	3	0	0	0	0	1	0	0	4
	女	1	1	0	2	2	2	1	0	9
64歳以下	男	18	23	23	12	25	21	14	19	155
	女	39	56	41	46	40	26	45	30	323
65～69歳	男	63	72	56	55	58	49	54	63	470
	女	16	28	24	20	22	23	37	37	207
70～74歳	男	91	109	96	77	84	63	66	65	651
	女	57	60	59	65	67	66	72	76	522
75～79歳	男	152	157	155	150	157	157	184	172	1,284
	女	171	190	215	212	205	174	187	164	1,518
80～84歳	男	269	298	280	299	278	271	268	264	2,227
	女	196	233	245	276	236	231	238	202	1,857
85歳以上	男	119	128	136	133	136	146	154	141	1,093
	女	185	209	185	187	167	138	187	142	1,400
総計	男	715	787	746	726	738	708	740	724	5,884
	女	665	777	769	808	739	660	767	651	5,836
	合計	1,380	1,564	1,515	1,534	1,477	1,368	1,507	1,375	11,720

令和6年度

年代	男女別	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	計
町外	男	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	女	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
64歳以下	男	1%	1%	2%	1%	2%	2%	1%	1%	1%
	女	3%	4%	3%	3%	3%	2%	3%	2%	3%
65～69歳	男	5%	5%	4%	4%	4%	4%	4%	5%	4%
	女	1%	2%	2%	1%	1%	2%	2%	3%	2%
70～74歳	男	7%	7%	6%	5%	6%	5%	4%	5%	6%
	女	4%	4%	4%	4%	5%	5%	5%	6%	4%
75～79歳	男	11%	10%	10%	10%	11%	11%	12%	13%	11%
	女	12%	12%	14%	14%	14%	13%	12%	12%	13%
80～84歳	男	19%	19%	18%	19%	19%	20%	18%	19%	19%
	女	14%	15%	16%	18%	16%	17%	16%	15%	16%
85歳以上	男	9%	8%	9%	9%	9%	11%	10%	10%	9%
	女	13%	13%	12%	12%	11%	10%	12%	10%	12%
総計	男	52%	50%	49%	47%	50%	52%	49%	53%	50%
	女	48%	50%	51%	53%	50%	48%	51%	47%	50%
	合計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	1

2. 6 アンケート結果/いなまる非利用者について

いなまるを利用しない人に対して、その理由、将来の利用意向を調査

＜サマリー＞

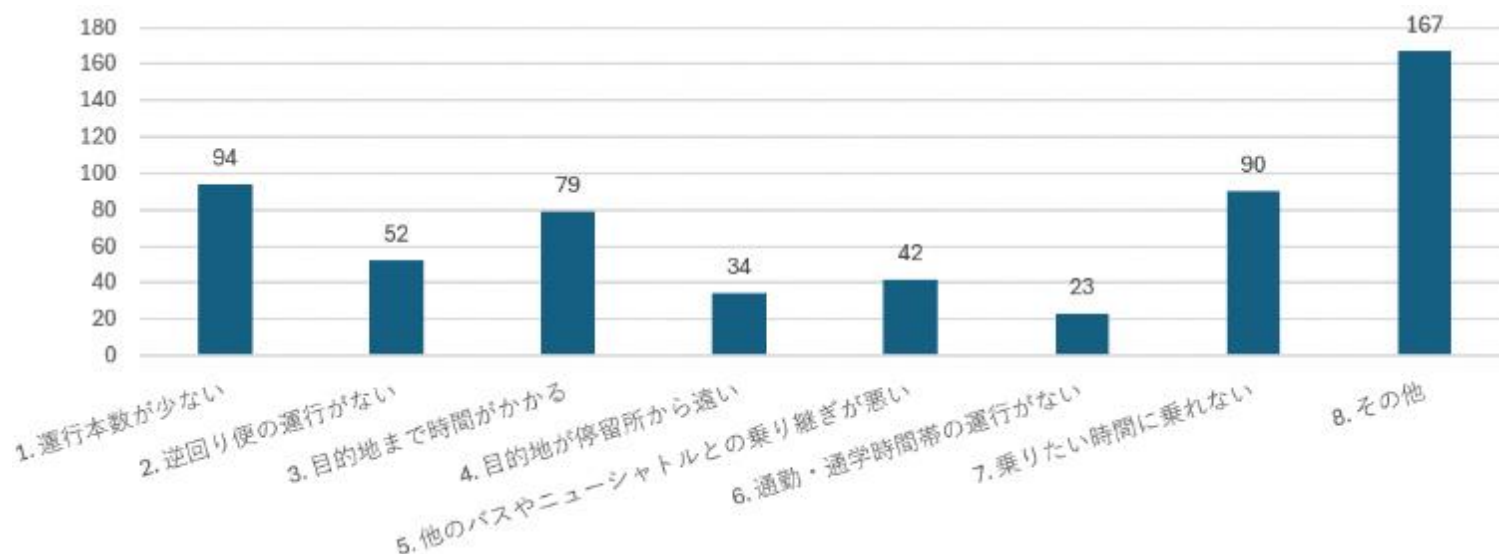
- ・乗りたい時間に乗れない（含む、運行本数）、時間がかかるという理由で利用しない人が多い。自由記述では、自家用車等の利用を理由に挙げる人が多い。
- ・高齢者になるほど、いなまるを将来利用すると回答する傾向が強い。

2. 6 アンケート結果/いなまる非利用者について

問6－1. いなまるを利用しない理由

運行本数が少ない、時間がかかる、乗りたい時間に乗れないという回答が多く、自家用車と比較して不満が出やすい項目に関する回答が多い。

また、その他の回答に関しては、通常、自家用車・自転車を利用しており、利用する必要がないというものが多く、利用する必要がない層が利用していないことが分かる。



自由記述概要：自家用車・自転車利用（118件）、運行ルートが合わない（21件）、利用する必要がない（18件）

2. 6 アンケート結果/いなまる非利用者について

問6－2. いなまるを将来利用する予定

60歳代までは分からないという回答が約半数を占める一方、70歳代は非利用者でも将来いなまるを利用するとの回答が約4割。80歳代以上は、既に利用意向のある方は利用を開始していると考えられ、利用意向が低下している。

	1.10歳代	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上	総計
1. 利用する	4%	8%	15%	15%	33%	18%	37%	26%	23%
2. 利用しないと思う	43%	42%	37%	32%	11%	24%	21%	26%	26%
3. 分からない	52%	50%	44%	48%	54%	53%	37%	39%	48%
(空白)	0%	0%	4%	4%	2%	4%	6%	10%	4%
合計	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

2. 7 アンケート結果/いなまるの改善点

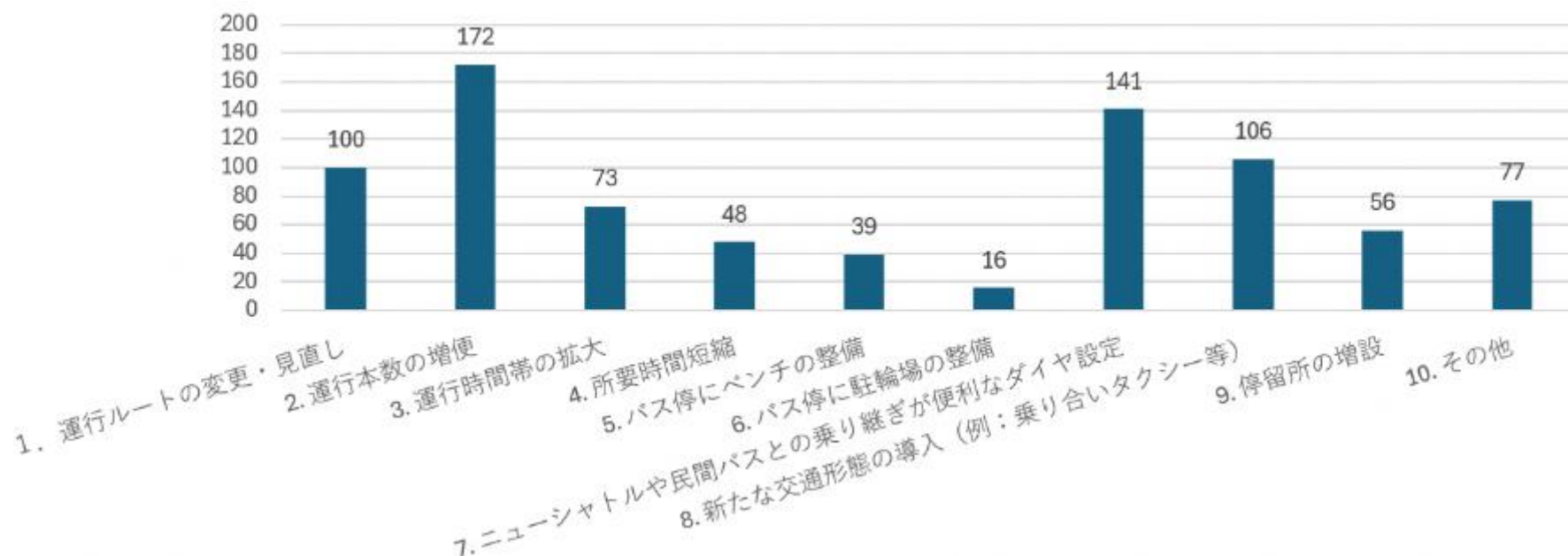
いなまるの改善点について、取組、経費負担の在り方を調査
＜サマリー＞

- ・ルート、ダイヤ、本数に関する改善を期待する声が多い。
- ・ニューシャトル・民間バス路線等との乗り継ぎの要望も高い。
- ・新たな交通形態の導入を期待する声も多い。
- ・運行経費増を賄うためには、利用者の負担増を良しとする回答が多い。
- ・運賃の許容額は200円が非常に多い。

2. 7アンケート結果/いなまの改善点

問7. いなまについて、今後どのような取組を行えば利用するか

ルート、ダイヤ、本数に関するものは自由記述を含め（以下、同じ）293件（うち、21件は自由記述）。ニューシャトルや民間バス路線等との乗継に関するものが153件（うち、12件は自由記述）。新たな交通形態の導入が106件と上位。

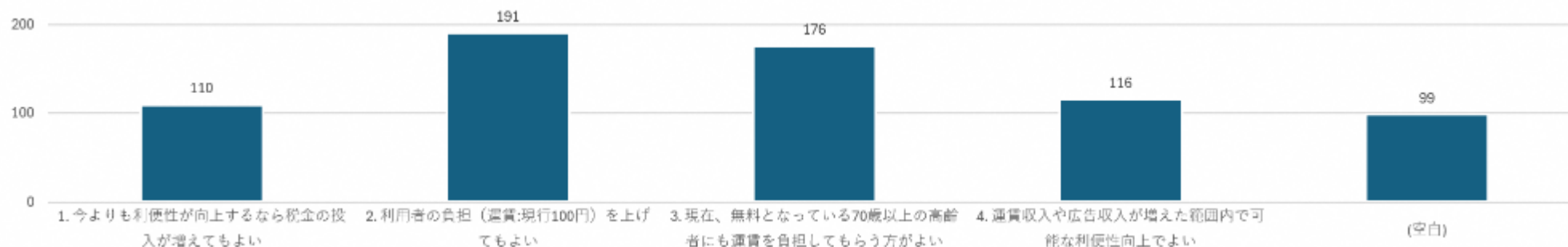


自由記述概要：逆回り（12件）、ルート・ダイヤの改善（9件）、JR・ニューシャトル関連（12件）、廃止（9件）等

2. 7アンケート結果/いなまの改善点

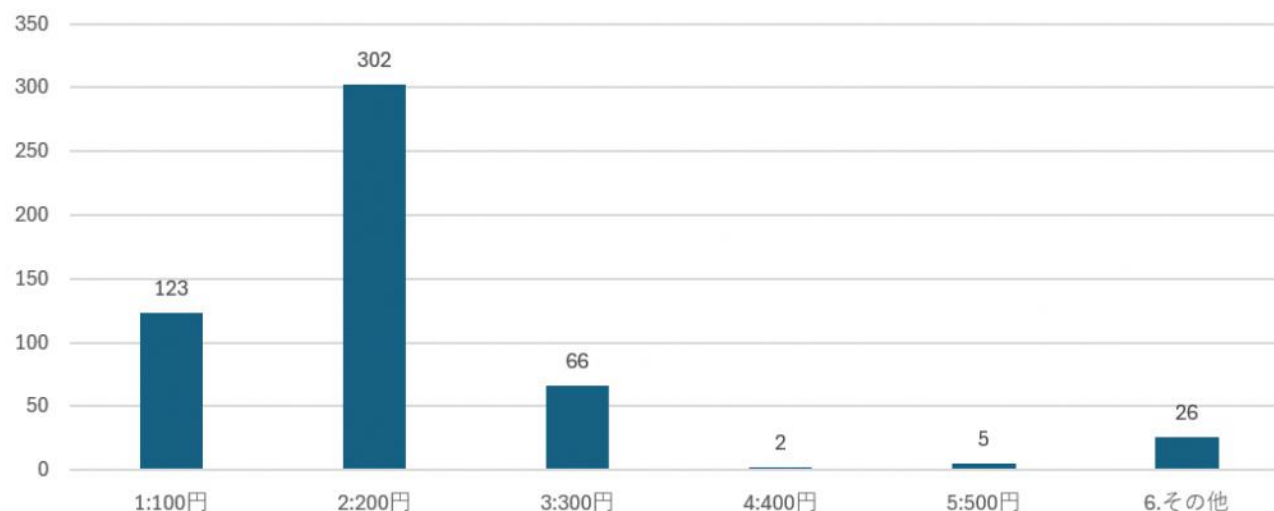
問8. いなまの運行経費増加への対応策（複数回答）

利用者負担の増加について約5割の賛成があり、運賃収入等・税金投入の順。



問9. 運賃の許容額

200円という回答が最も多く、次いで100円。自由記述に距離別運賃の希望が5件あるが、少数派。



2. 8 アンケート結果/免許返納意向・ご意見

いなまるの利便性が向上した場合の免許返納意向、地域公共交通へのご意見を調査

＜サマリー＞

- ・いなまるの利便性が向上した場合の免許返納意向は強い。
- ・地域公共交通へのご意見は多様であるが、JRへの接続関連、バス停の増設、逆回りの運行をもとめる声が多い。

2. 8 アンケート結果/免許返納意向・ご意見

問 1 0 . いなまるの利便性が向上した場合の免許返納意向

40歳代以上において、いなまるの利便性が向上した場合の免許返納意向は強い。

	2.20歳代	3.30歳代	4.40歳代	5.50歳代	6.60歳代	7.70歳代	8.80歳代以上
1.ある	58%	46%	68%	79%	63%	67%	70%
2.ない	42%	54%	32%	21%	37%	33%	30%

問 1 1 . 「地域公共交通」に関するご意見・ご要望

204件の多様な意見がある。主なものは下記の通りで、ここまでの項目で不満、改善点として出てきた意見と同様の傾向であるが、バス停の増設を希望する意見も多い。

・逆回りの運行の希望・・・27件

⇒往路又は復路は乗換せずに目的地（伊奈病院、役場等）に行けるが、反対は不可であるため。

⇒往路か復路のどちらかが非常に時間がかかるため（前項の理由及び循環路線の始終着に近いバス停から利用する場合に顕著）

・バス停の増設の希望・・・19件

⇒ユニクス、ヤオコー、医療機関、金融機関、商業施設への増設希望

⇒高齢者にとってはバス停の間隔が広いので増設を希望

・増便の希望・・・15件（うち、3件は昼時間帯の増便を希望）

・南北一体運行・・・7件

⇒乗換えの解消

・JR駅への乗り入れ・・・38件

⇒北上尾駅、上尾駅、蓮田駅、桶川駅へのルート我希望

・タクシー券、予約制デマンドバスに関するもの 24件

⇒タクシー又は予約制乗合交通への要望

・いなまる運行への感謝・・・10件

※個別の回答は別紙「自由記述一覧」を参照

2. 9 アンケート結果/エグゼクティブサマリー

- ・大多数が自家用車へのアクセスが可能であり、利用も多い。
- ・いなまるの認知度は非常に高い
- ・高齢になればいなまるの利用意向、利用傾向が強まる。
- ・いなまるに不満・改善点は、利用者・非利用者に関わらず、逆回りの運行、増便、バス停の増設、増便、ニューシャトルとの接続、町外のJR駅への乗り入れを求める声が多い。
- ・いなまるの運賃は利便性の向上を前提に200円程度まで値上げが許容。
- ・スマートフォンは高齢者でも比較的インターネットも含め利用している方が多い。

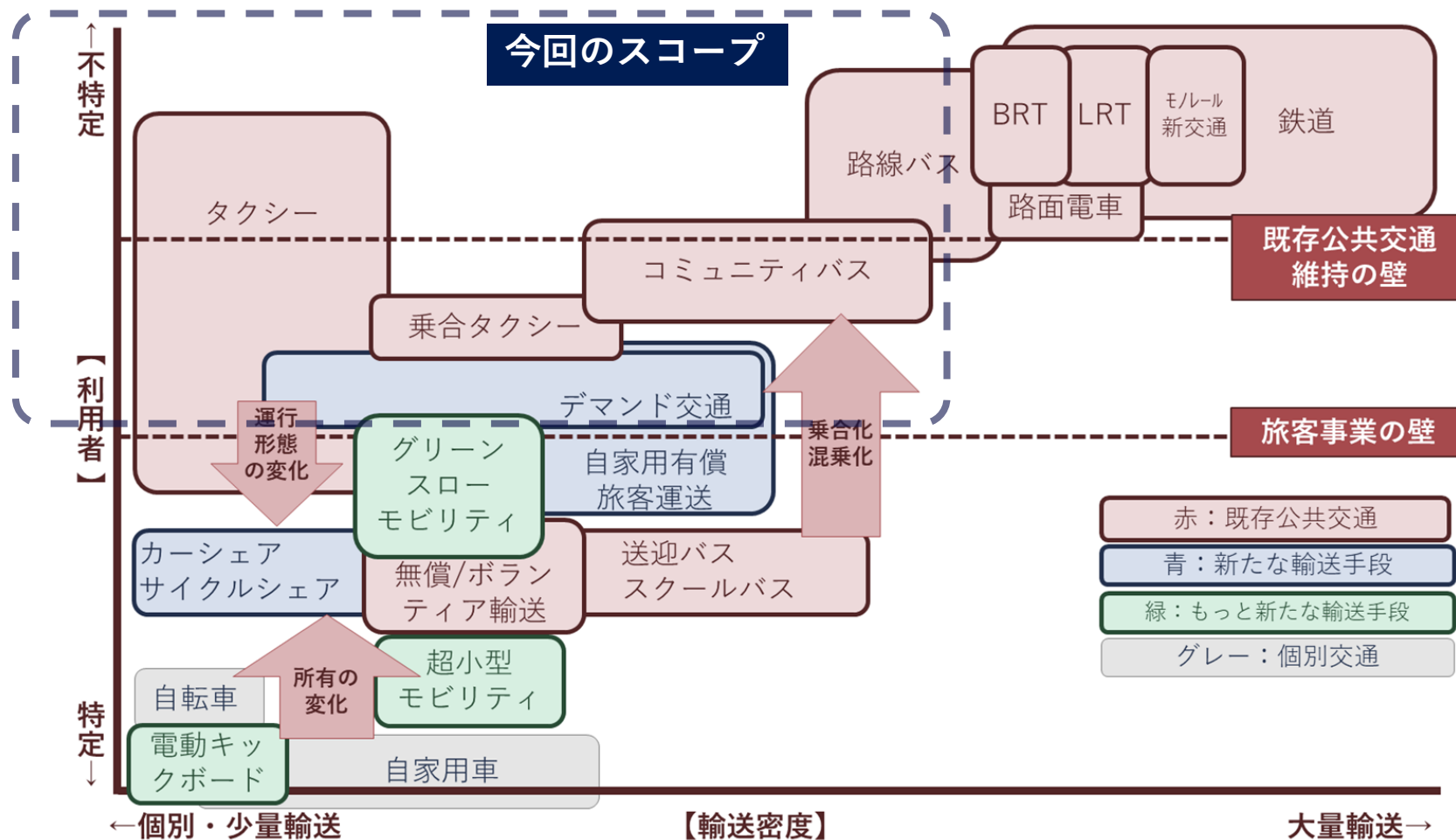
3. 交通モードの整理

地域公共交通を再編するにあたり、交通モードの種類とその特徴を把握します。

3. 交通モードの整理 | 多様な移動手段のポジショニング

多様な移動手段の輸送密度/利用者によるポジショニングは下記の通り。

伊奈町の政策としての検討範疇として、路線バス、コミュニティバス、デマンド交通、乗合タクシー、タクシーを想定。



3. 交通モードの整理 | 地域コミュニティ交通の類型

地域コミュニティ交通の運行形態は、下記の通り。

大量輸送・固定に向けた路線バスから、個別輸送を担うタクシーの種類がある。

	路線バス	コミュニティバス	デマンド	タクシー
車 両	バス車両 (乗車定員11人以上)		タクシー車両 (乗車定員11人未満)	
運行 形態	路線定期	路線定期 (場合によっては路線不定期)	区域運行	
利用 者数	多い ← 少ない			
柔軟 性	低い ← 高い			
道路運送 法における 取扱	4条 乗合事業 特例を活用する場合のみ 地域公共交通会議 合意案件			4条 乗用事業

※乗合タクシーは、路線定期、区域運行の場合がある。

4. コミバス及びAI活用型オンデマンド交通のメリット・デメリット

コミバスからAI活用型オンデマンド交通転換のメリット・デメリットを踏まえた
公共交通再編の検討が必要

	メリット	デメリット
コミバス	- 決まった時間にバス停で待てば乗れる - 大量輸送に向いている - 運賃が安い（無償もある）	- 便数が少ない、利用したい時間に利用できない - 目的地までぐるっと一周回らなければならない、時間がかかる - バス停まで遠い - 大型2種免許に限定される為、乗務員不足問題に直面しやすい - 車両大きい分、運行経費がかかる
AI ODB	- 予約すれば乗りたい時に乗れる - バス停が近い、アクセス性が良い - 目的地へ比較的直線距離で到着可能 - 乗務員手配がしやすい、普通2種免許でOK - 車両小型化により、運行エリアの自由度が高い - 利用改善に向けたデータ分析検証が容易	- 電話かアプリの予約が必要。高齢者にとって予約のハードルが高い - 大量輸送は不向き - 運賃が高め