

回 答 書

業務名：伊奈町 A I オンデマンドバス運行システム導入業務

令和 8 年 6 月 2 日

番号	資料名	頁及び項番	質問内容	回答
1	実施要領	P6 12-(3)	プレゼン時にアプリ予約デモ動画の投影を想定しています。「投影資料は P D F で投影準備を行う」とありますが、動画再生は可能でしょうか。	<p>実施要領においては、プレゼンテーションでは提出した企画提案書に沿って説明していただくこととしており、当日の追加資料の使用を認めていませんが、利用者、運行事業者（ドライバー）、管理者等の利便性や操作性を説明する場合に限り、動画再生やデモンストレーションを可とします。</p> <p>ただし、プレゼンテーションの時間の延長は行いませんので、動画再生やデモンストレーションを含めて 2 0 分以内とします。</p> <p>質疑応答においても動画再生やデモンストレーションを可としますが、質疑応答の時間の延長は行いませんので、動画再生やデモンストレーションを含めて 1 5 分程度とします。</p> <p>なお、企画提案者数などにより持ち時間を変更する場合には、6 月 9 日（火）午後 5 時までに町ホームページに掲載の上、参加申請書を提出した事業者に個別に連絡します。</p> <p>また、動画再生やデモンストレーションを行う場合は、町のパソコンやプロジェクター等を使用することはできませんので、提案者において準備してください。（電源は用意します。）</p> <p>※提出された企画提案書（P D F）を投影する場合は、町のパソコンやプロジェクター等を使用していただきますので、事前に連絡してください。</p>
2	実施要領	P6 12-(3)	プレゼンテーションにてデモンストレーションを実施しても問題ないでしょうか。	<p>実施要領においては、プレゼンテーションでは提出した企画提案書に沿って説明していただくこととしており、当日の追加資料の使用を認めていませんが、利用者、運行事業者（ドライバー）、管理者等の利便性や操作性を説明する場合に限り、動画再生やデモンストレーションを可とします。</p> <p>ただし、プレゼンテーションの時間の延長は行いませんので、動画再生やデモンストレーションを含めて 2 0 分以内とします。</p> <p>質疑応答においても動画再生やデモンストレーションを可としますが、質疑応答の時間の延長は行いませんので、動画再生やデモンストレーションを含めて 1 5 分程度とします。</p> <p>なお、企画提案者数などにより持ち時間を変更する場合には、6 月 9 日（火）午後 5 時までに町ホームページに掲載の上、参加申請書を提出した事業者に個別に連絡します。</p> <p>また、動画再生やデモンストレーションを行う場合は、町のパソコンやプロジェクター等を使用することはできませんので、提案者において準備してください。（電源は用意します。）</p> <p>※提出された企画提案書（P D F）を投影する場合は、町のパソコンやプロジェクター等を使用していただきますので、事前に連絡してください。</p>

番号	資料名	頁及び項番	質問内容	回答
3	実施要領	P8 12-(5)	「地域公共交通会議の支援」とは具体的にどのような業務を想定されておりますでしょうか	仕様書「6. 業務内容 (4) AIオンデマンドバス運行システムの円滑な導入に関すること ②プロジェクトマネジメント」に記載のとおりです。
4	仕様書	P2 5-(9)	「回数券やクーポン券などの運用をする可能性がある」と記載されていますが、紙運用、或いはアプリ内で購入可能な電子チケットを想定されておりますでしょうか。	回数券やクーポン券の運用について、現段階で具体的な想定はありません。 町の状況に適した効果的な運用方法等があれば、提案をお願いします。
5	仕様書	P3~4 6-(2)-②	車両ラッピングのデザインは1種類で3台同じものを使用するという認識でよろしいでしょうか。	車両ラッピングのデザインは、1種類でも複数でも差し支えありません。ただし、デザインが1種類の場合は、3台の車両の判別がつくような提案をお願いします。
6	仕様書	P4 6-(3)	運行車両は緑ナンバー、白ナンバーどちらになりますでしょうか	白ナンバーでの運行は想定していません。
7	仕様書	P4 6-(3)-②	外装ラッピングの関係上、車両の外装色の制限についてございますでしょうか（例：ホワイト系以外は不可など）。	車両の外装色に制限はありません。

番号	資料名	頁及び項番	質問内容	回答
8	仕様書	P5 6-(3)-④	車両に関しては新車（未登録車）又は登録済未使用車となっておりますが、登録済未使用車はあくまでも新古車は認めるが中古車は対象外、また、リース車両も対象外、との認識で宜しかったですでしょうか。 仕様書で想定している車両の調達ที่ 難しい場合は提案書で代替提案が必要でしょうか。	車両については、ご認識のとおりです。 仕様書で想定している車両の調達が難しい場合について、仕様書「6.業務内容 (3) 車両の調達に関する こと」のうち「③架装及び付属品等の詳細」以外の仕様は必須とします。より効果的な架装及び付属品等があれば提案をお願いします。 なお、車両の購入にあたり令和8年度埼玉版スーパー・シティプロジェクト事業推進補助金の活用を想定しているため、契約期間内での納品（架装や付属品の取り付け、外装ラッピングを含み、令和9年4月1日から町のAIオンデマンドバスとして走行が可能な状態であること）が必須となります。 具体的かつ現実的な調達計画の提案をお願いします。
9	仕様書	P7 6-(4)-④- (7)-(b)	乗降場所は自立式、路面シート式など、設置形式に指定はありますでしょうか。	乗降場所の状況により設置方法が異なるものと想定しておりますので、現段階において設置形式の指定はありません。なお、現行の循環バスのバス停を再利用することは可能です。 町の状況に適した標識の提案をお願いします。
10	仕様書	P7 6-(4)-④- (7)-(b)	標識については路面シート型、置き型、鉄板型等があるかと思いますが、もし可能でしたら、現在の標識のイメージ及び其々の想定個数について教えていただけますでしょうか。	乗降場所の状況により設置方法が異なるものと想定しておりますので、現段階において具体的な標識イメージやそれぞれの個数の想定はありません。なお、現行の循環バスのバス停を再利用することは可能です。 町の状況に適した標識の提案をお願いします。

番号	資料名	頁及び項番	質問内容	回答
11	仕様書	P7 7	システム要件の機能を開発する場合、システム上仕様にはない機能及びそれに応じて不要な仕様を削除は可能でしょうか	仕様書に記載のない機能で、町の状況に適したより効果的な機能があれば提案をお願いします。
12	仕様書	P8 7-(1)-⑫	「車いすの利用者が利用する場合、適切な配車が可能なこと。」と記載されていますが、車いすの乗降時間を配慮したシステム設定が必要との理解で宜しかったですでしょうか。	車いすの利用者が利用する場合に、福祉車両が配車されることや車いすの乗降時間を考慮した運行経路が設定されることを想定しています。より効果的な運用方法等があれば提案をお願いします。
13	仕様書	P8 7-(1)-⑮	「鉄道や路線バス等の他の交通機関との乗り継ぎを考慮した設定が可能であること」と記載されていますが、具体的に例えば鉄道や路線バス等の発着時間に合わせた「到着時間」指定等の機能が必要との理解でよろしかったですでしょうか。	ご認識のとおりですが、町の状況に適したより効果的な運用方法等があれば提案をお願いします。
14	仕様書	P8 7-(1)-⑮	「路線バス等の他の交通機関との乗り継ぎを考慮した設定が可能であること」 ⇒公共交通は時間変動が年に1～2度はあると想定され、運行情報は行政側から御提供されるのか、弊社側で情報を取得するのでしょうか。	現段階において、運行情報を町から提供することは想定していませんが、町と受託事業者が協議し決定するものとなります。
15	仕様書	P8 7-(2)、(3)	予約ツールはアプリとLINEアプリ両方が必要でしょうか。	アプリ又はWeb、及びLINEアプリを想定していますが、より効果的な運用方法等があれば提案をお願いします。

番号	資料名	頁及び項番	質問内容	回答
16	仕様書	P9 7-(3)-②	「LINEアプリ内で登録・予約が完結すること」と記載されていますが、町の公式LINEからのWeb遷移型の連携は想定していない、との理解で宜しかったですでしょうか。	ご認識のとおりですが、より効果的な運用方法等があれば提案をお願いします。
17	仕様書	P12 10-(2)	ドライバーアプリはモバイル通信のためのSIMが必要になりますが、仕様書に記載がありませんでした。SIMはタブレット端末に含みますでしょうか。	ドライバー用タブレットとして使用できる状態での納品を想定していますので、SIMが必要な場合はタブレット端末に含むものとします。